



NEW HOLLAND FR FORAGE CRUISER

FR480 | FR550 | FR650 | FR780 | FR850



**FR650 ONGEËVENAARDE
BRANDSTOFFEFFICIËNTIE**
0,5 LITER/TON
graan 8 mm haksellengte

DE NIEUWE FR VERANDERT DE SPELREGELS

New Holland is al meer dan een halve eeuw koploper op het gebied van veldhakselaars. Deze positie danken we aan een hele reeks primeurs voor de sector, die de manier waarop u vandaag hakselt radicaal hebben veranderd. Keuze te over: de FR Forage Cruiser-reeks omvat vijf nieuwe modellen met vermogens van 476 pk tot de machtige 824 pk van het vlaggenschip, de FR850. De beste hakselprestaties van de sector gaan hand in hand met uitstekend bestuurderscomfort dankzij de IntelliView™ IV-monitor. Een betere gewastoevoer verhoogt de capaciteit en productiviteit aanzienlijk. Dit alles werd verpakt in het gestroomlijnde, spits toelopende design dat typerend is voor New Holland.



ULTIEME CAPACITEIT

New Holland beseft dat verwerkingssnelheid van het grootste belang is bij veldhakselaars en dat eigenaars dromen in ton per uur. De grootste hakselkooi in de sector, met een doorsnede van 900 mm, biedt uitzonderlijk hoge inertieniveaus. Wanneer deze wordt gecombineerd met veel hakselruimte, zijn verwerkingssnelheid en nauwkeurigheid gegarandeerd. De ECO-motormanagementmodus zorgt ervoor dat de motor altijd volledig belast is in verhouding tot het vooringestelde motortoerental, voor optimale bedieningsefficiëntie en rendement. De befaamde Power Cruise™-functies zorgen er nog steeds voor dat de gulzige FR aan zijn trekken komt op velden met wisselende gewasdictheid. Geavanceerde voorzetstukken die gras, maïs, volgewassen,... kortom alles naar binnen werken, maken het plaatje compleet.



SUPEROOGSTKWALITEIT

Indien u een ongeëvenaarde oogstkwiteit kunt garanderen bent u al halfweg om die winstgevende kuilvoer- en biomassacontracten binnen te halen. De gepatenteerde HydroLoc™-technologie garandeert een constante snijlengte onafhankelijk van de doorvoer en het gewastype. Het ActiveLOC™-systeem past de snijlengte automatisch aan het vochtgehalte van het moment aan, voor ongeëvenaarde kwaliteit. De automatische aanpassing houdt de hakselkwaliteit op een weergaloos niveau en, in combinatie met een uniforme korrelkneuzing van de meest efficiënte korrelkneuzer die er is, hebt u alle troeven in handen voor het beste kwaliteitsvee en de meest winstgevende elektriciteitscentrales.



LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

Lagere bedrijfskosten betekenen hogere winsten. De modellen FR480 tot FR780 zijn uitgerust met de geavanceerde ECOBlue™ HI-eSCR-technologie om te voldoen aan Tier 4B en voor een optimaal brandstofverbruik. Zo bespaart u geld. De FR650 beschikt bijvoorbeeld over 5%* meer vermogen en verbruikt tegelijkertijd 21%* minder brandstof dan de FR700, zijn grotere voorganger. Productiviteit vergroten en brandstofkosten verlagen. De geavanceerde MetaLoc™-technologie beschermt uw FR tegen schadelijk inkomend metaal. Zo bespaart u veel geld. Het gepatenteerde Variflow™-gewasbewerkingssysteem kan in minder dan 2 minuten zonder gereedschap omgeschakeld worden van maïs- naar grasstand. Ze bespaart u tijd en verdient u meer geld. De FR: een machine die geld bespaart.

* Verwijst naar de officiële DLG- testgegevens.



RIJPLEZIER VAN DE BOVENSTE PLANK

Ervaren bestuurders van veldhakselaars zijn zeldzaam, en wanneer u er een hebt gevonden, wil u hem graag houden. De FR biedt een eersteklas hakselomgeving. Vooraan. Achteraan. Van zijde tot zijde. Welke kant de bestuurder ook opkijkt, het zicht is ononderbroken voor nauwkeurig oprapen en lossen van de gewassen. De geheel nieuwe cabine werd volledig herontworpen en plaatst de bestuurder in het hart van de machine. De nieuwe armleuning is een voorbeeld van ergonomische excellentie, waardoor alle bedieningen op natuurlijke wijze in de hand vallen. Bovendien gaat de cabine prat op het ultrabrede IntelliView™ IV-kleurentouchscreen en een ergonomische armsteun, om alle belangrijke bedieningsparameters onder controle te houden. De IntelliFill™-uitrusting vult de wagen voor u, zodat u zich kunt concentreren op de belangrijke taak van het oprapen. Welkom aan boord!



EXACT WAT DE BESCHERMKAP VERMELDT

De prestaties van de FR Forage Cruiser-reeks zijn meteen duidelijk voor alle gebruikers. Hoe? Heel eenvoudig: op de zijdelingse beschermkap. De "FR" staat voor forage harvester (veldhakselaar). De volgende drie cijfers, bijvoorbeeld 650, verwijzen naar het maximale hakselvermogen, (naar boven) afgerond tot de dichtstbijzijnde 10. Wat betekent dat voor u? U kunt uw FR veilig aankopen in de wetenschap dat zijn prestaties helemaal aan uw vereisten voldoen. Vertrouw op New Holland voor ultieme productiviteitsgemoedsrust.



Tot 18 werklampen

PLM Connect
Telematics

Aanbod IntelliSteer
automatische geleiding

ECOBlue
HI-eSCR-motor

IntelliView™ IV-monitor

IntelliFill™-functie

LED-servicelampjes

Multifunctionele
CommandGrip™-hendel

Variflow-systeem

ActiveLOC™

MetaLoc™-technologie



ONGEËVENAARDE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

De FR650 Forage Cruiser werd volledig door de mangel gehaald tijdens de strenge DLG Fokus-test. Uit de resultaten blijken indrukwekkende brandstofbesparingen. De FR650 verbruikt een luttel 0,5 liter diesel per ton gehakseld graan, bij een haksellengte van 8 mm. In vergelijking met de vorige FR700 vertaalt zich dit in een brandstofbesparing van 21%, en een capaciteitstoename van 5%.



VELDHAKSELEN RADICAAL VERANDERD

In 1961 zorgde New Holland voor een revolutie in de mechanisatie van veldhakselaars: ze vormde de succesvolle getrokken veldhakselaar om tot de eerste zelfrijdende veldhakselaar, de inmiddels legendarische SP818. Dankzij die gedurfde stap vergrootte New Holland ingrijpend de prestaties in het veld. In lijn met deze ambitieuze filosofie introduceerde New Holland gedurende de voorbije 50 jaar een uitgebreide reeks baanbrekende primeurs in de sector, voor meer rentabiliteit van uw veldactiviteiten. Vandaag weerspiegelt de FR Forage Cruiser-reeks de voortdurende en onwrikbare toewijding van New Holland om nieuwe producten aan te bieden die aan uw strengste eisen voldoen.

INGENIEURS MET GEEL BLOED IN DE ADEREN IN HET CENTRE OF EXCELLENCE IN ZEDELGEM

Vandaag, meer dan een halve eeuw nadat de eerste SP818 werd ontworpen en gebouwd in New Holland, Pennsylvania, wijden onze ingenieurs in het New Holland Harvesting Centre of Excellence in Zedelgem, België, zich nog steeds aan de ontwikkeling van de volgende generatie veldhakselaars. Het geavanceerde productontwikkelingsproces en de uitgebreide kennis van het toegewijde personeel van een fabriek van wereldklasse zorgen ervoor dat de FR-reeks, samen met de vlaggenscheppen van de oogstmachines, de CR, CX8000 en BigBaler reeksen de norm blijven zetten in deze sector.



1961: De SP818, de eerste gemotoriseerde veldhakselaar van New Holland, beschikbaar met een éénrijige maïsbek, gaat aan het werk op de velden van Pennsylvania. De revolutie in veldhakselaars is gestart.

1968: Het 1880 model rolt van de band. Het vermogen en de productiviteit gaan omhoog.

1975: Met het 1890 model gaat de race om het vermogen echt van start. De allereerste machine met 200 pk wordt gelanceerd, en een nieuwe blaastechnologie verbetert het lossen.

1977: In volle ruimtewedloop is het 1895 model de eerste veldhakselaar met ingebouwde metaaldetectie. Om de machine en kostbaar vee te beschermen.

1979: Met het 210 model wordt het design van de lijnmotor geïntroduceerd en wordt de vermogeninzet verhoogd naar zo'n 300 pk. Ook het zicht in de cabine gaat er fors op vooruit.

1987: Bescherming van de hakselkooi, automatisch messen slijpen en de bevestiging van het tegenmes... slechts enkele van de primeurs die op het 1915 model worden geïntroduceerd.

1995: De FX5-reeks met 450 pk is uitgerust met het nu legendarische gewasverwerkingsysteem.

1998: Meer vermogen is nodig voor grotere capaciteit en de FX58 biedt nu 571 pk.

2003: Het nieuwe millennium kondigt de komst aan van de FX10-reeks met aanpasbare snijlengte met HydroLoc, hydraulisch aangedreven invoerrol.

2007: De FR9000-reeks wordt enthousiast onthaald. De serie met vijf modellen is uitgerust met een hele resem geavanceerde technologieën, waaronder HydroLoc™, MetaLoc™ en Variflow™-systemen.

2007: De FR9000 sleept op Agritechnica de prestigieuze "Machine des Jahres" award in de wacht.

2011: Een halve eeuw veldhakselaars wordt gevierd met een feestmodel in beperkte oplage.

2012: De FR-reeks wordt voorgesteld. Het toppunt van veldhakselaartechnologie met geavanceerde hakselkwaliteit en verwerking.

2015: De geheel nieuwe FR Forage Cruiser wordt voorgesteld met een brandstofzuinige ECO-modus, die samen met de ruime, gloednieuwe cabine in de Power Cruise-functie wordt geïntroduceerd.



2016 HET SUCCES GAAT VERDER!

DE VOORHOEDE NEMEN

UITSTEKENDE PRESTATIES IN GRAS

Het gezegde "je bent wat je eet" is nooit relevanter geweest dan bij rundvee. Om het beste en duurste vee en melkveekuddes van topkwaliteit te produceren, moeten de dieren kuilvoeder van de hoogste kwaliteit met een precies voedingsprofiel te eten krijgen. Om dit aan uw klanten te leveren, moet u precies op het goede moment oogsten. U krijgt geen tweede kans. Met de 300FP-grasopruiper doet u het meteen goed, elke keer opnieuw.



EFFICIËNTE AANVOER

De opraper kan uitgerust worden met intrekbare vingers die het gewas naar de invoerrollen brengen. Bedrijven die in zware gewassen werken of met bijzonder lange grassprietten die kunnen komen vast te zitten, kunnen de optionele vijzelbladen kiezen. Actieve omkering van de haspel is nu standaard en als de trommel van het voermechanisme en de vijzel van de opraper worden omgekeerd, wordt automatisch een bekrachtigde omkeeractie op de getande haspel toegepast.

MEER BETROUWBAARHEID OP ONEFFEN TERREIN

Versterkte opraaptanden zijn standaard voor optimale betrouwbaarheid op oneffen of steenachtig terrein. Het werken op golvend terrein werd nog makkelijker gemaakt dankzij de toevoeging van een opraapsteunwiel achteraan, dat eventueel schadelijk platwalsen voorkomt.



EEN BREEDTE VOOR UW VEREISTEN

Twee werkbreedtes, elk met vijf tandenbalken, zijn verkrijgbaar voor hakselrendement op maat. De drie meter brede pick-up is perfect voor intensief transport. Dit moet namelijk niet worden verwijderd voor wegtransport, zo raakt u nog sneller op uw bestemming. De ultrabrede variant van 3,8 meter verwerkt met gemak de breedste en dikste zwaden.

WINDSCHERM VAN DE ROLLEN. VLOTTE DOORVOER GEGARANDEERD.

Het robuuste windscherm voor de rollen draait continu rond om een vlotte, gelijkmatige invoer van gewas in de invoervijzel te garanderen. Zo zijn er geen storingen meer die leiden tot gewasverlies dat de rentabiliteit in het gedrang brengt. Bovendien kan het windscherm volledig worden aangepast vanuit de comfortabele cabine, voor een bliksemsnelle reactie op zwaden van wisselende dichtheid.



Modellen		300FP	380FP
Werkbreedte	(m)	3	3,8
Windscherm en vaste pneumatische wielen		●	●
Vijzel met bladen met hydraulisch hefsysteem		●	●
Windscherm voor de rollen en hydraulisch verplaatsbare pneumatische wielen		○	○
Vijzel met intrekbare vingers		○	○
Hydraulische haspelaandrijving		●	●
Steunwielen achter		○	○

● Standaard ○ Optioneel



SUPERSNELLE OPRAPER

De oogstperiodes kunnen nauw bemeten zijn. U moet de gewassen op het juiste moment binnenbrengen om uw klanten tevreden te stellen. Daarnaast moet een maximale verwerkingssnelheid gegarandeerd zijn, zodat u zoveel mogelijk klanten kunt bereiken.

De maximale haspelsnelheid en oprapersnelheid werden verhoogd, voor optimale toevoerprestaties van de opraper. Velden zijn in een oogwenk leeg dankzij de ultieme capaciteit van de FR.



GEAVANCEERDE CONTROLE VAN DE VOORZETSTUKNIVELLERING

Geavanceerde controle van de pick-up hoogte staat garant voor een uniforme opraping over het hele zwad, hoe oneffen het terrein ook is. Het Autofloat™-systeem, verkrijgbaar op graanmaaiborden en maïsvoorzetstukken, gebruikt een combinatie van sensoren die ervoor zorgen dat het maaibord oneffen terrein volgt, en past de positie ervan automatisch hydraulisch aan om de hoogte uniform te houden en te voorkomen dat het maaibord in de bodem graaft. De lateraal vrij zwevende technologie gebruikt twee robuuste veren die zijn ingebouwd in het frame van het voorzetstuk en samen met de pick-up worden gebruikt zodat de machine perfect de bodemcontouren kan volgen. Deze systemen kunnen worden uitgeschakeld voor vlot wegtransport.

PRODUCTIEF MAÏS OOGSTEN

De New Holland experts ontwikkelden een hele reeks maïsbekken op maat van de FR-reeks. Deze zijn zowel verkrijgbaar in vaste als in opklapbare vorm en staan garant voor een ultieme flexibiliteit van het wagenpark omdat ook maïsbekken van maaidorsers kunnen worden geïnstalleerd. Of u nu op zoek bent naar het meest voedzame kuilvoeder of biomassamaïs met de hoogste energiewaarde: u hebt uw perfecte oogstpartner gevonden.



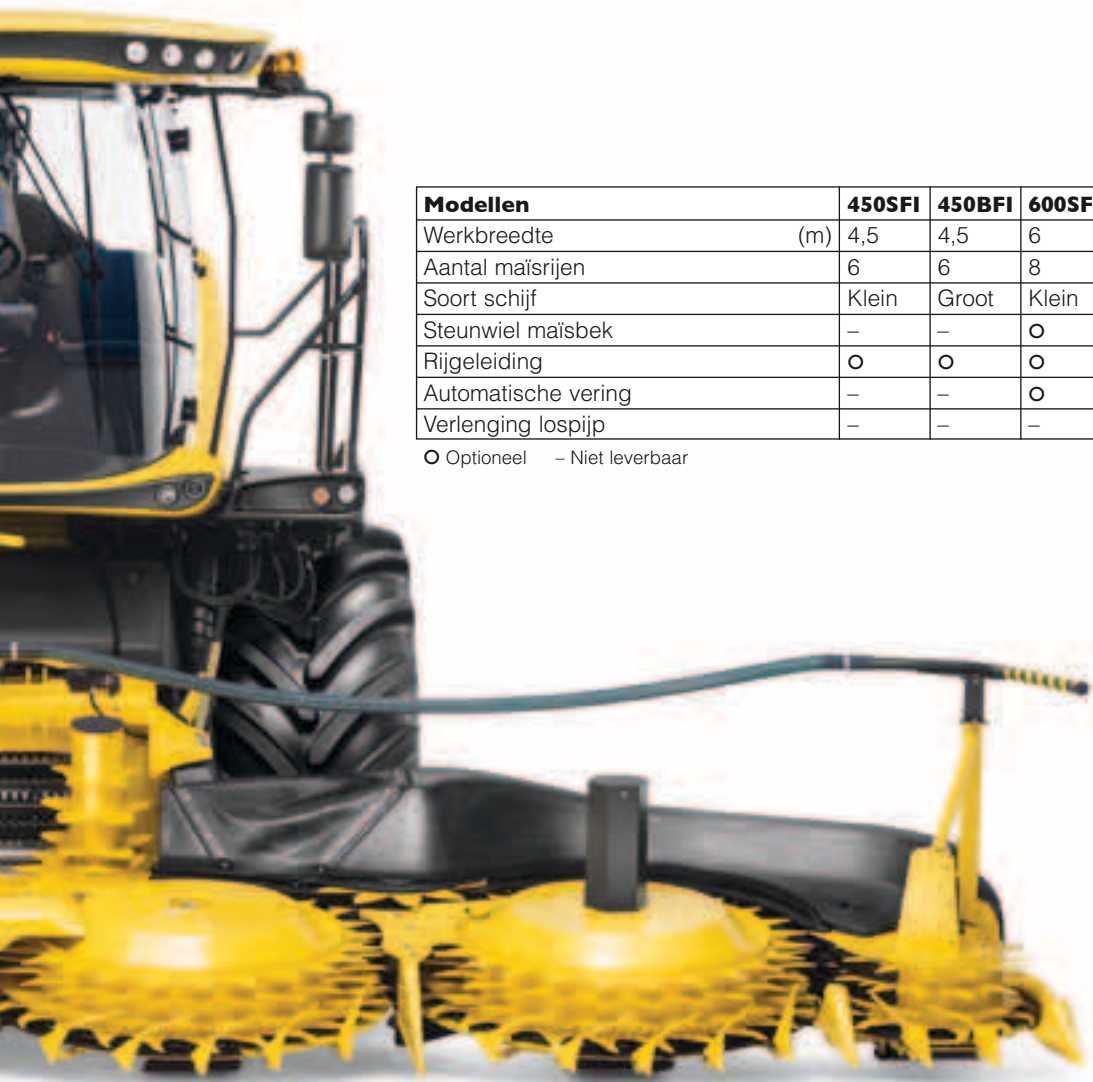
KLEINE SCHIJF VOOR VROEG MAAISUCCES

De maïsbek met schijven met een doorsnede van 650 mm werd ontworpen om jonge, korte gewassen met buigbare stengels netjes af te snijden en te verwerken voordat ze droog en hard zijn. Het materiaal wordt snel en efficiënt naar de invoerrollen overgebracht om dure verliezen te vermijden. De ruimte tussen de schijven werd geoptimaliseerd voor smalle rijen en er zijn varianten verkrijgbaar met zes, acht, tien en twaalf rijen. De invoeropening heeft precies dezelfde breedte als de invoerrollen voor een vlotte invoer.



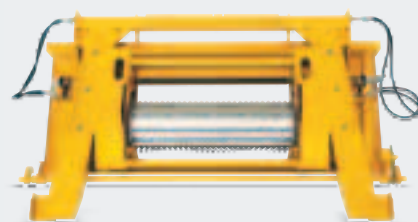
ZELFS DE HOOGSTE MAÏS OOGSTEN WORDT KINDERSPEL

Voor intensief hakselen is de maïsbek met grote schijven de standaardkeuze. De schijven met een doorsnede van 1350 mm, verkrijgbaar in zes, acht of tien rijen, snijden door de hoogste gewassen die zelfs in de breedste rijen geplant zijn. De snel draaiende messen trekken het gewas naar beneden en nemen het vlot en snel op voor een uitstekende capaciteit. Zo zorgen ze ervoor dat de maïs op precies het juiste moment wordt geoogst.



Modellen	450SFI	450BFI	600SFI	600BFI	750SFI	750BFI	900SFI
Werkbreedte (m)	4,5	4,5	6	6	7,5	7,5	9
Aantal maïsrijen	6	6	8	8	10	10	12
Soort schijf	Klein	Groot	Klein	Groot	Klein	Groot	Klein
Steunwiel maïsbek	–	–	○	○	○	○	○
Rijgeleiding	○	○	○	○	○	○	○
Automatische vering	–	–	○	○	○	○	○
Verlenging lospijp	–	–	–	–	○	○	○

○ Optioneel – Niet leverbaar



RENDEMENT COMBINEREN VOOR HET ULTIEME VOEDER

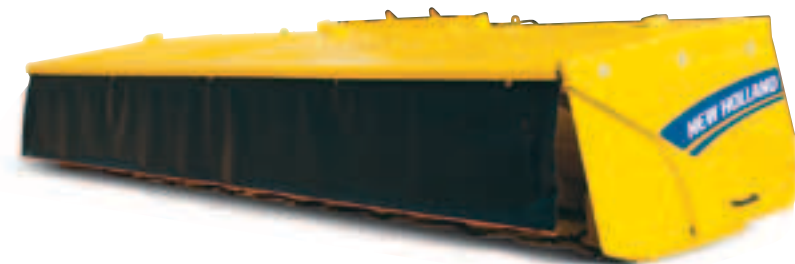
Voeder met een hoog eiwitgehalte is het hoofdingrediënt bij het vetmesten van kostbaar rundvee. Wanneer u enkel de sappigste kolven wilt is het dus tijd een maïskolvenplukker van New Holland te installeren. Verkrijgbaar in configuraties met 6 tot 12 rijen, in vaste en opklapbare varianten... productiviteit en kwaliteit gegarandeerd. De stengelrollen zijn uitgerust met vier messen om stengels van ongeacht welke grootte stevig omlaag te trekken. Ze worden bediend vanuit de cabine om constante prestaties te garanderen bij verschillende afmetingen van stengels en kolven. Snelle verwerking en comfort gegarandeerd.

VOORZETSTUK

Een speciale module die snel en eenvoudig aan de voorkant van de FR-reeks kan worden bevestigd, staat garant voor 100% compatibiliteit met maïskolvenplukkers en graanmaaiborden. De extra invoerrol garandeert een efficiënte doorvoer van de gewassen over de bijkomende afstand, voor onafgebroken prestaties en ultieme flexibiliteit.

DE ENERGIEOOGST

Wanneer alleen het meest energierijke voeder goed genoeg is, is het tijd om over te schakelen op volgewas. Door sappige zaden aan het voer toe te voegen, verhoogt u het volume en de kwaliteit van de melk, en verbetert u de toplijn van het vee. Tegelijkertijd stimuleert u uw resultaten en die van uw klanten. Maar niet alleen vee heeft energie nodig, vers gemaaide energiegrassen zoals miscanthus kunnen worden geoogst en omgevormd tot kostbare bio-energie. Bovendien heeft de ontluikende biomassasector massaal veel hakhout met een korte omlooptijd nodig dat tot energie kan worden omgevormd om uw huis te verwarmen.

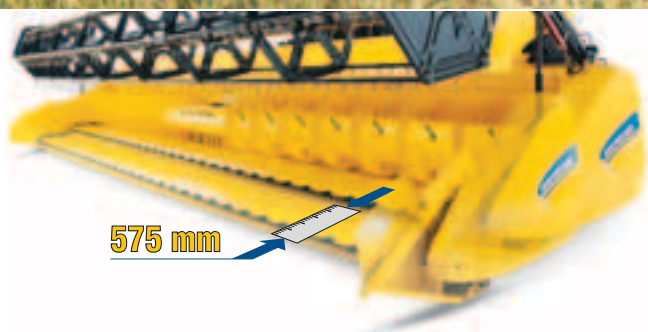


SCHIJVENMAAIERS VAN NEW HOLLAND

De zes meter brede schijvenmaaier is uitgerust met 14 exclusieve superplatte ronde schijven voor een vlotte, ononderbroken gewasaanvoer die het maaibed helemaal niet belast. Dit maakt de machine betrouwbaarder en vermindert dure stilstandtijd tijdens drukke maaiperiodes. De vijzel met grote doorsnede loodst het gewas snel de machine in. De messenbalk is helemaal aan het hoofdframe in één stuk gelast voor extra kracht en dus ook stabiliteit. Bovendien kan de opklapbare kap bij het maaien van hoog volgewas door middel van hydraulische veren omhoog worden gezet, om te vermijden dat waardevolle zaden worden afgeslagen.

Model	600FDR
Werkbreedte (m)	6
Doorsnede vijzel (mm)	825
Vijzel met bladen	●
Aantal superplatte ronde snijschijven	14
Hydraulische afdekkap vooraan	●

● Standaard



VARIFEED™-FLEXIBILITEIT

Hebt u zich ooit afgevraagd hoe u het werkseizoen van uw Varifeed-maaibord kunt verlengen? Installeer het maaibord gewoon op uw FR wanneer u niet aan het maaidorsen bent. De befaamde Varifeed™-maaiborden zijn volledig compatibel met de FR-reeks. Met een volle 575 mm beweging van het messenbed worden alle gewassen efficiënt geoogst. Extra en grote maaiborden zijn ook volledig compatibel met de FR-reeks.

OOGSTEN VAN BIOMASSA

Het 130FB maaibord voor hakhout werd ontworpen met de verwerking van biomassa in het achterhoofd. Het maaibord, ideaal voor het oogsten van hakhout met een korte omlooptijd zoals wilg, is uitgerust met ingebouwde zaagbladen die stengels tot 150 mm dik doorzagen. De robuuste "stam" leidt de stengels recht naar de invoerrollen voor efficiënt hakselen, het hele jaar door.

Model	130FB	
Werkbreedte	(m)	1,3
Twee snijzaagbladen		●
Diameter zaagblad	(mm)	760
Maximale stamdiameter	(mm)	150

● Standaard

HAKSELKWALITEIT VAN DE BOVENSTE PLANK

GENIET VAN DE BESTE HAKSELKWALITEIT IN DE SECTOR MET DE FR FORAGE CRUISER

Een gedurfde uitspraak, maar de FR maakt deze titel meer dan waar. Geavanceerde HydroLoc™-technologie garandeert een constante snijlengte, ongeacht het gewastype en de variaties in de belasting. Kwaliteit betekent echter niets zonder een hoge verwerkingssnelheid. De FR krijgt er nooit genoeg van en het gewas wordt even snel ingevoerd als verwerkt. Het resultaat? Kuilvoeder van de beste kwaliteit dat de spijsvertering bevordert: zowel in de maag van traditioneel vee als in moderne biomassabedrijven.

UNIFORM HAKSELEN

De 780 kg zware hakselkooi met 2x20 messen en een hoge inertie biedt uitstekende hakselprestaties in alle omstandigheden en voorkomt schokbelastingen. U kunt kiezen uit een brede waaier hakselkooiconfiguraties voor hakselen op maat. Het is bewezen dat het visgraatdesign de meest uniforme hakselkwaliteit levert. De configuraties met 2x8 en 2x10 messen bieden een medium en lange snijlengte voor voedsaam kuilvoer. De varianten met 2x12 en 2x16 messen zijn perfect voor bedrijven gespecialiseerd in volgewassen en maïs; de kortere snijlengte bevordert de gisting in biodigesters. Het topmodel van de reeks, de hakselkooi voor biomassa met 2x20 messen, is ontworpen om de allerfijnste hakselkwaliteit te bieden voor ultrafijn materiaal met een beter verbrandingsprofiel. Deze hakselkooi is perfect voor hakhout en het opkomende segment van maïs- en suikerrietstoppels.



Aantal messen hakselkooi		Bereik snijlengte
2x8	(mm)	6 - 33
2x10	(mm)	5 - 26
2x12	(mm)	4 - 22
2x16	(mm)	3 - 16
2x20	(mm)	2 - 13





CONSTANTE SNIJLENGTE. ALTIJD.

Met het geavanceerde HydroLoc™-systeem kunt u de snijlengte nauwkeurig instellen via de IntelliView™ IV-monitor, tijdens het rijden en vanuit de cabine. Wanneer u de snijlengte wijzigt, past de snelheid van het maaibord zich automatisch aan de snelheid van de invoerrol aan. Ook wanneer variaties in de rijnsnelheid worden waargenomen, passen de invoerrollen zich automatisch aan om opstapeling of hiaten te vermijden zodat het gewas steeds gelijkmatig wordt aangevoerd.



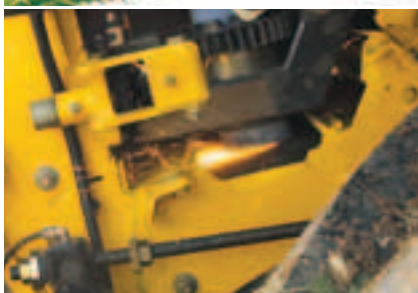
ACTIVELOC™-TECHNOLOGIE: SNIJLENGTE AANGEPAST AAN HET VOCHTGEHALTE

De FR is nu uitgerust met de revolutionaire ActiveLOC™-technologie. Vochtigheidsmeting in real time wordt gecombineerd met vooraf ingestelde parameters voor de snijlengte om deze lengte te controleren naargelang het vochtgehalte. Het resultaat is een hogere dichtheid en betere kwaliteit van de grondkuil voor een beter voedingsprofiel.



METALOC™-MACHINEBESCHERMING

Het geavanceerde MetaLoc™-metaaldetectiesysteem is uitgerust met zes detectiezones die de invoerrollen binnen 300 milliseconden tot stilstand brengen als het metaal detecteert, om uw FR en het vee van uw klanten te beschermen. De locatie van het metaal wordt op de IntelliView™ IV-monitor aangeduid en de keerkoppeling klapt het windscherm van de opraper automatisch open en draait de vijzel terug om het gewas uit te werpen. De bestuurder kan zelfs de gevoeligheid van het systeem instellen.



ADJUST-O-MATIC™: AUTOMATISCH MESSEN SLIJPEN

Scherpe messen zorgen voor zuiver, nauwkeurig snijden voor maximale capaciteit met minder vermogen en brandstof. Met de gepatenteerde Adjust-O-Matic™-technologie kunt u de messen makkelijk scherp en het tegenmes aanpassen vanuit de cabine. Het resultaat is een beduidend langere levensduur van de messen plus minder slijtage van het tegenmes.



ULTIEM VERWERKINGSVERMOGEN

De FR Forage Cruiser moet iedereen altijd tevredenstellen. De klanten eisen de allerbeste gewaskwaliteit. De FR levert topkwaliteit dankzij een ongeëvenaard verwerkingsrendement. Loonwerkers en coöperaties willen in een oogwenk van gewas wisselen om nutteloze stilstandtijd te beperken. Dit is mogelijk met de FR dankzij de geavanceerde Variflow™-technologie.

EFFICIËNTE KNEUSROLLEN

De efficiënte kneusrollen maken gebruik van een beproefd zaagtandpatroon voor een agressieve verwerking. Dat betekent dat zo goed als alle korrels worden gekneusd, waardoor hun voedzame vezels nog makkelijker verteerbaar worden. Ze zijn verkrijgbaar in vier configuraties, van 99 tot 166 tanden, en de afstand tussen de rollen kan worden geijkt met de IntelliView™ IV-monitor voor een kneuzing op maat. Het geharde oppervlak heeft de duurzaamheid tijdens intensieve maïsoogsten sterk verbeterd.



Korrelkneuzer	FR480	FR550	FR650	FR780	FR850
Roldiameter (mm)	200 / 250	200 / 250	250	250	250
Tweerolsysteem met zaagtandprofiel (tanden)	99 / 126 / 166		99 / 126 / 166		
Breedte korrelkneuzerrollen (mm)	750				



EENVOUDIG TE REINIGEN

Wanneer de machine stilstaat, kan het toegangsluik van de dorskorf via de IntelliView™ IV-monitor worden geopend. Op die manier is het kanaal van de dorskorf beter bereikbaar en dus nog makkelijker te reinigen. Het toegangsluik gaat automatisch dicht wanneer de motor wordt gestart. Deze functie is als optie leverbaar op de FR480 en standaard op de rest van de serie.

VERWERKING VOOR HET ZWARE WERK

Alle FR-modellen kunnen worden uitgerust met een kneuzer voor het zware werk met zigzag geplaatste tanden. Deze dubbele verchromde rollen bieden agressievere verwerking voor een hogere doorvoer, samen met een verlengde levensduur.



VARIFLOW™-TECHNOLOGIE

De technologie van het Variflow™-systeem garandeert een vlotte gewasstroom. Zo verwijst ze stagnerend gewas bij het oogsten van gras naar het verleden. Met het Variflow™-systeem kan de bestuurder de positie van de ventilator veranderen, afhankelijk van het te oogsten gewas. Het systeem heeft één instelling voor maïs en twee voor gras: één voor de eerste oogst en zwaar kuilvoeder. De tweede instelling, die de ruimte tussen de ventilator en de processor vrijwel elimineert, dient voor licht kuilvoeder van de tweede en derde snede terwijl deze lichte, makkelijk wegvliegende gewassen rechtstreeks door de lospijp worden gejaagd. In grasstand staat de ventilator 20 cm dicht bij de hakselkooi en bespaart tot 40 pk, voor verbetering van de algemene efficiëntie van de machine.



EEN PERSOON. TWEE MINUTEN. GEEN GEREEDSCHAP.

In minder dan twee minuten schakelt u in uw eentje het Variflow™-systeem om van maïs naar gras zonder één stuk gereedschap. Ideaal wanneer een optimale flexibiliteit cruciaal is in drukke oogstperiodes. Bovendien staat een exclusief spansysteem garant voor de juiste riemspanning in beide standen zodat u zich daarover geen zorgen hoeft te maken. Tijdens langere kuilvoederperiodes, of de oogst van hoogwaardige volgewassen, kunt u de korrelkneuzer in minder dan 20 minuten verwijderen met behulp van een speciale lier.

SUPERVLOTTE GEWASTOEVOER

Hakselen is geen solotaak. Dit vereist een constant contact tussen de bestuurder van de hakselaar en de bestuurder van de tractor met aanhangwagen, zodat het kostbare gewas tot de laatste gram veilig in de aanhangwagen terechtkomt. Met een lospijp die 210° kan draaien, ongehinderd zicht vanuit de glazen cabine en volautomatische vulling van de aanhangwagen stromen de kilo's binnen.

EFFICIËNT KOPAKKERMANAGEMENT

De dichte nabijheid van de ventilator bij de hakselkooi betekent dat het gewas twee seconden nadat het in de opraper stroomde, in de aanhangwagen wordt afgeleverd. Het resultaat? Makkelijkere kopakker manoeuvres aangezien de aanhangwagen de laatste restjes gewas niet hoeft te proberen opvangen.

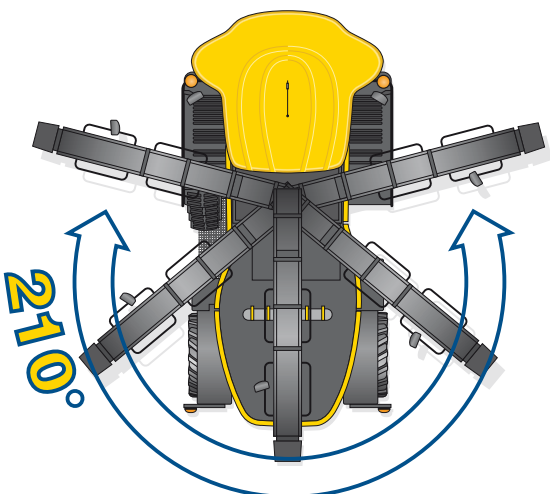
UITZONDERLIJKE LOSPIJPROTATIE VAN 210°

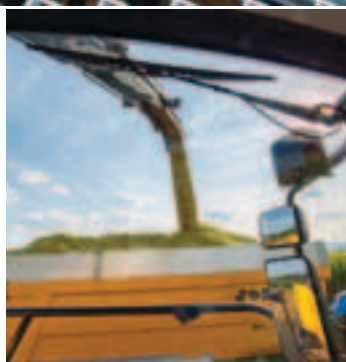
De gestroomlijnde zwarte lospijp kan een volle 210° draaien. Zo kunt u rechts én links van de hakselaar aanhangwagens vullen. Daarnaast kunt u een transportstand selecteren voor veilig vervoer. De lospijp is nog stabiel dankzij een extra stut die weer aan sterkere montagepunten en extra beugels kan worden gekoppeld voor een nog nauwkeurigere vulling. De extra lange lospijp heeft een hoogte van 6,4 meter. Dit betekent dat u zelfs de hoogste aanhangwagens kunt gebruiken. Zo moet u minder op en af rijden naar de kuil voor non-stop efficiëntie.



VENTILATOR VOOR TOPPRESTATIES

De FR is uitgerust met de meest recente snuffjes in ventilatorontwerp om het gewas efficiënt van de korrelkneuzer naar de aanhangwagen te loodsen. De ventilator met schoepen vergroot de massa van vlot stromende lucht tot 40% om hogere gewasvolumes efficiënter te verplaatsen. Daarnaast werd een geavanceerde computeranalyse gemaakt van de vloeistofdynamiek om het vlotste en beste pad voor het gewas te bepalen en een indrukwekkende waarde van 80% bereikt voor de stabiliteit van de gewasstroomrichting. Een stabielere doorvoer betekent minder turbulentie en efficiënter lossen.





LAAT DE FR FORAGE CRUISER UW AANHANGWAGEN VOOR U VULLEN

Het besturen van een veldhakselaar vereist uitgebreide ervaring en een hoog concentratieniveau. Voor een maximale focus op de gewastoevoer en de vordering op het veld detecteert het IntelliFill™-systeem, dat al meerdere rijen in de wacht sleepte, met 3D-camera's automatisch de rand van de aanhangwagen en controleert het vullen. Ongeacht de grootte of vorm van de aanhangwagen: IntelliFill™ controleert automatisch de beweging van de lospijp om de aanhangwagen perfect tot aan de rand te vullen, zonder morsen.

PRECISIECONTROLE VAN DE VULRICHTING

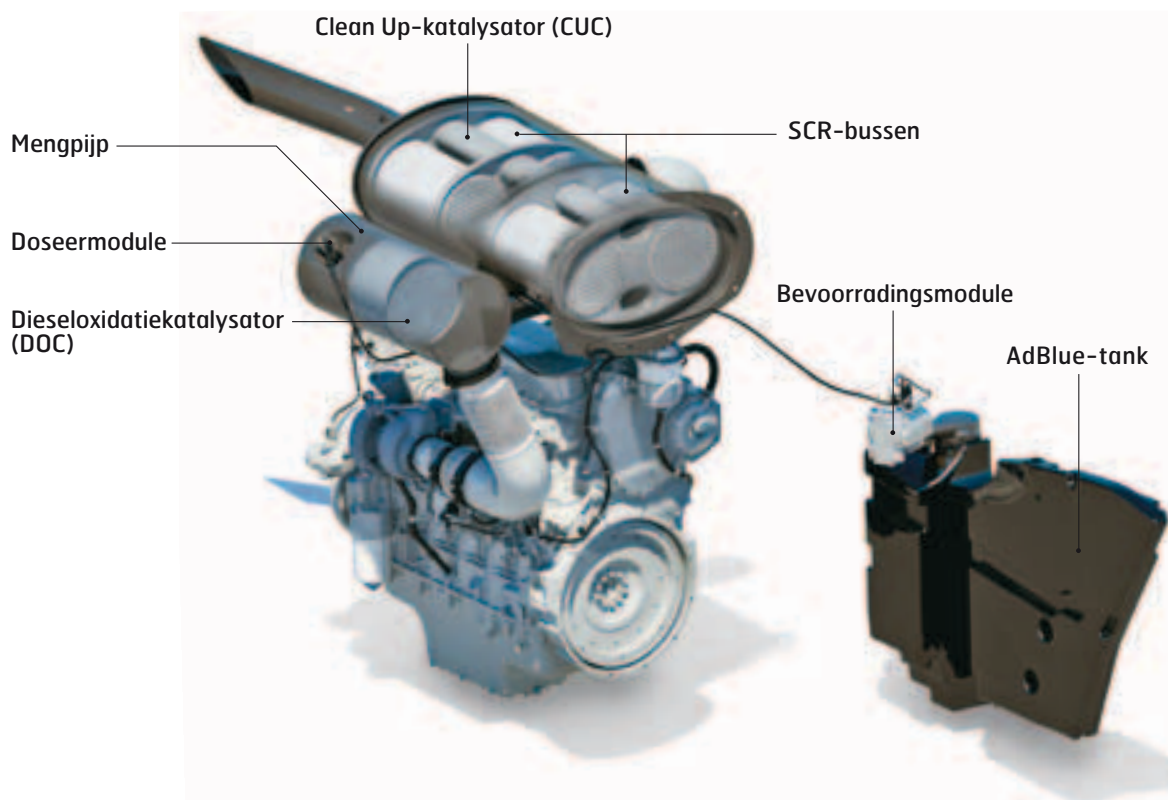
Om zeker te zijn dat de aanhangwagen tot in de kleinste hoekjes wordt gevuld, kan een volledig aanpasbare flap van 330 mm breed precies worden geplaatst met behulp van de speciale bediening op de multifunctionele CommandGrip™-hendel, om de gewastoevoer nauwkeurig af te stemmen.

KRACHTIG. RESPECT. VOOR U. VOOR UW LANDBOUWBEDRIJF. VOOR DE TOEKOMST.



Duurzame Landbouwtechnologie

De FR Forage Cruiser maakt optimaal gebruik van de productiviteitsverhogende eigenschappen van de Cursor 13- en 16-motoren van FPT Industrial die zijn uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR-technologie om te voldoen aan Tier 4B, waardoor het uitstekende rendement en lage brandstofverbruik die we van de FR-serie mogen verwachten, behouden blijven. Via de Clean Energy Leader-strategie zet New Holland zich in om de landbouw nog efficiënter te maken, zonder het milieu uit het oog te verliezen. Deze bewezen ECOBlue™-technologie gebruikt AdBlue om de schadelijke stikstofoxiden in de uitlaatgassen om te zetten in onschadelijk water en stikstof. Dit nabehandelingsysteem is gescheiden van de motor, wat betekent dat de motor enkel schone, frisse lucht inademt. Wat betekent dat? Zuiver werkende motoren die beter presteren en meer brandstof besparen.



HI-eSCR **ECOB**lue

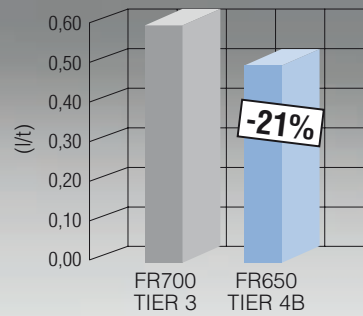
Forage Cruiser-modellen	FR480	FR550	FR650	FR780	FR850
Motor	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 16*	FPT Cursor 16*	FPT Vector 20*
Inhoud (cm ³)	12900	12900	15927	15927	20100
Brandstofinspuitsysteem	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
ECOBBlue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)	●	●	●	●	–
Max. motorvermogen bij 1700-2000 tpm - ISO TR14396 - ECE R120[kW/pk]	350/476	400/544	480/653	570/775	606/824**
Max. koppel bij 1500 tpm ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	2003	2316	2751	3323	3533
Koppelstijging (2100 tot 1500 tpm) (%)	38	38	37	38	38
Goedgekeurd biodieselmengsel***	B7	B7	B7	B7	B5
Power Cruise™ II-systeem	●	●	●	●	●

● Standaard – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Motortoerental bij 1800 tpm *** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en bediening is in overeenstemming met de richtlijnen in de bestuurdershandleiding



2014
**DIESEL
OF THE YEAR**
FPT Industrial CURSOR 16

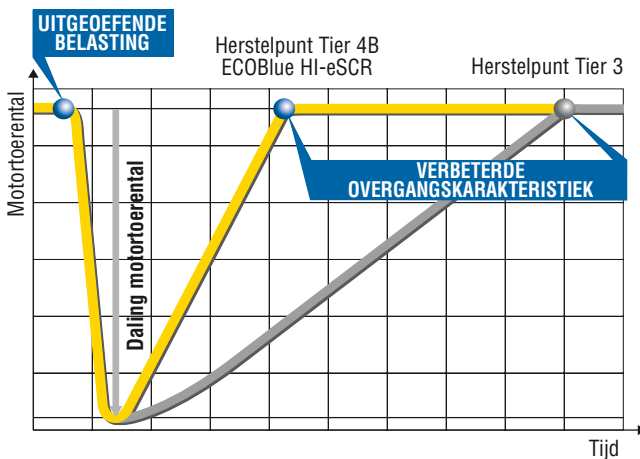
BRANDSTOFVERBRUIK (snijlengte maïs 8 mm)



ECOBLUE™ HI-ESCR-TECHNOLOGIE OM AAN TIER 4B TE VOLDOEN

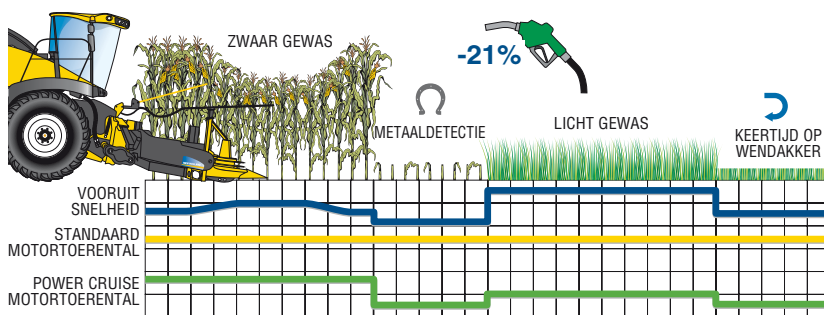
De FR650 en FR780 worden aangedreven door de Dieselmotor van het jaar 2014, de Cursor 16 Powerplant van FPT Industrial, uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR-technologie om aan Tier 4B te voldoen. Bovendien heeft de FR650 5%* meer vermogen en verbruikt tegelijkertijd 21%* minder brandstof dan zijn grotere voorganger, de FR700. Dat betekent letterlijk dat je meer kunt doen met minder.

* Verwijst naar de officiële DLG-testgegevens.



OVERGANGSKARAKTERISTIEK

Bij New Holland hechten we veel belang aan de overgangskarakteristiek. Wat is dat? De vermogenscurve van de FR-serie werd specifiek in kaart gebracht om het vermogen af te stemmen op de exacte vereisten van silagetoepassingen. Dit in combinatie met de ECOBlue™ HI-eSCR-technologie, stelt de motor van de FR in staat sneller te reageren op een wijzigende belasting. Wanneer u aan een zware zone van het maïsveld komt, reageert uw motor meteen zodat u geen vertragingen oploopt.



AUTOMATISCHE WERKMODI VOOR DE HOOGSTE WERKSNELHEDEN

De nieuwe FR Forage Cruiser heeft twee rijmodi: Power Cruise en ECO-motormanagement, die ieder afzonderlijk of in combinatie met elkaar kunnen worden gebruikt. De selectie is gebaseerd op de gewasomstandigheden en bestuurdersvoorkeur. Het befaamde Power Cruise™ II-systeem past het motortoerental en de rijnsnelheid automatisch aan de belasting aan, om tot 15% brandstof te besparen. Tijdens periodes met een minder grote belasting, bijvoorbeeld tijdens het keren op de wendakker, daalt het motortoerental om de brandstoffefficiëntie te verhogen. Wanneer de toevoer toeneemt, doet het motortoerental hetzelfde om een hogere werksnelheid aan te houden. De nieuwe modus ECO-motormanagement heeft twee instellingen: een hoog bereik, waarbij het motortoerental kan worden ingesteld van 2100 - 1950 tpm, ideaal voor grashakselen; en een laag bereik, uiteenlopend van 1850 - 1700 tpm, dat perfect is voor werkzaamheden met maïs. De bestuurder stelt het gewenste motortoerental in en de ECO-motormanagementmodus zorgt ervoor dat de motor altijd volledig belast blijft om optimale efficiëntie en prestaties te leveren, terwijl de rijnsnelheid constant blijft. De topsnelheid op de weg van 40 km/u kan bereikt worden bij slechts 1200 tpm met een brandstofbesparing van 20% en een stillere bedieningsomgeving.

EFFICIËNTE VERMOGENSOVERBRENGING

Om alles uit uw FR Forage Cruiser te halen, is een efficiënte overbrenging van vermogen van de motor naar de aangedreven delen en uiteindelijk naar de grond een must. Het lijnconcept en de rechtstreekse aandrijflijnlogica van de reeks garanderen dit en nog zoveel meer.

VERSNELLINGSBAK MET RECHTE HOEK

De korte aandrijfriem betekent een aanzienlijke verbetering in de overbrenging van vermogen en in vergelijking met traditioneel hydraulische systemen met aandrijfriem biedt het design van de versnellingsbak van de FR een aanzienlijke winst aan efficiëntie. Bovendien is deze tandwielkast uiterst betrouwbaar, aangezien ze is ontwikkeld voor een zeer lange levensduur.

OPTIE MET DUBBELE AANDRIJVING

Wanneer u in veeleisende omstandigheden voorzetstukken gebruikt, zorgt een optioneel dubbel aangedreven systeem voor een tweede hydrostatische aandrijving. Deze maakt het mogelijk meer vermogen over te brengen naar het voorzetstuk. Met de dubbele aandrijving kunt u bovendien tijdens het rijden op het veld de snelheid van het werktuig onafhankelijk van de invoerrollen instellen, om de toevoer naar het maaibord af te stellen en de output van de machine te verhogen.





EFFICIËNTIE VAN EEN RECHTSTREEKSE AANDRIJFLIJN

Het concept met één aandrijfriem maakte komaf met parasitaire verliezen eigen aan systemen aangedreven door een versnellingsbak. Het systeem geeft 100% van het vermogen door aan de hakselkooi, de korrelkneuzer en de ventilator voor de ultieme haksefficiëntie. De FR780 en FR850 zijn uitgerust met robuuste 9HB V-aandrijfriemen om al hun rendement over te brengen.



UITGEBREID AANBOD BANDEN

De FR kan worden uitgerust met een brede waaier banden op maat van uw behoeften. Hij is volledig compatibel met supergrote 710/70R42-banden én superbrede 900/60R38-banden. Zo voldoet hij aan de strenge transportbeperkingen, terwijl hij een brede voetafdruk op het veld behoudt voor verminderde verdichting en betere tractie. Daarnaast kan hij worden uitgerust met dubbele wielen. De assen van de FR zijn ook klaar voor het gecentraliseerde opblaas- en afluatsysteem voor de banden, voor meer flexibiliteit wanneer u op verschillende velden en in uiteenlopende omstandigheden werkt.



SUPERKORTE BOCHTEN

Dankzij het compacte ontwerp en de indrukwekkende stuurhoek van 55° heeft de FR een draaicirkel van slechts 6,4 m. Op die manier gaat er minder tijd verloren aan het keren op de wendakker en blijft er meer tijd over voor het oogsten. Bovendien zorgt het spits toelopende design ervoor dat de veldhakselaar de achterwielen perfect volgt zonder enige overhang, waardoor manoeuvreren en parkeren nog eenvoudiger worden.



LANG EN STABIEL

De ultralange wielbasis van 3,2 m van de FR staat garant voor ultieme stabiliteit op het veld en de weg. De vier gesplitste, 250 kg zware tegengewichten voorkomen stuiteren tijdens wegtransport bij hoge snelheden met de maïsbevestiging. De hoge bodemvrijheid, tot 14 cm meer dan de concurrentie, vermijdt vastlopen en wegzinken in modderige, moeilijke omstandigheden. Hierbij is de standaard differentieelvergrendeling uw onschatbare partner om te blijven rijden. Wie in de meest extreme omstandigheden werkt en op zoek is naar hakselprestaties het hele jaar door, kiest voor de optionele 100% mechanische vierwielaandrijving.

UW KANTOOR IN HET VELD

RUIJ EN STIL

De FR Forage Cruiser-reeks veldhakselaars biedt u een thuis van huis tijdens lange hakseldagen en -nachten. De cabine is veel groter dan die van zijn grootste concurrent. U geniet van al deze ruimte in de rust en kalmte van de stille 76 dBA cabine.



GEMAKKELIJKE TOEGANG

De opstaptredes zijn hertekend: ze vormen een natuurlijke boog om de toegang te vergemakkelijken. Het bestuurdersplatform is verlengd met extra vormgegeven leuningen om 's avonds laat en op lange werkdagen veilig in- en uit te stappen.

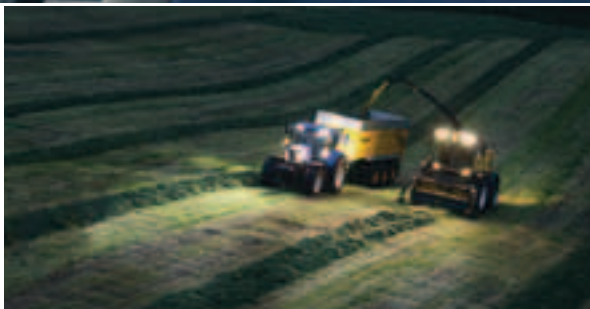


360° PANORAMISCH ZICHT

De 360° brede gebogen ruiten van de FR-cabine bieden perfect zicht op het maaibord en de lospijp, ongeacht hun positie. De gesculpteerde beglaasde panelen van de zijdeur volgen de losboog van de pijp op natuurlijke wijze voor een kristalhelder zicht tijdens het zijdelingse blazen. De gebogen achterraut geeft u ogen op de rug. Met de optionele elektrische spiegels kunt u alle richtingen uitkijken, en ze kunnen makkelijk vanuit de comfortabele cabine worden afgesteld. Via de nieuwe IntelliView™ IV-monitor kunt u tot drie camera's beheren. Bij het laden, achteruitrijden of nakijken van het vulniveau van de aanhangwagen vormen ze uw tweede stel ogen.

HOU HET HOOFD KOEL OP DE WARMSTE DAGEN

Tijdens lange, warme oogstdagen hebt u dankzij de onder de bijrijdersstoel aangebrachte koelbox altijd een verfrissend drankje bij de hand. U wilt nog meer? De koelbox kan eenvoudig worden uitgenomen om makkelijk bij te vullen. Airconditioning is standaard of upgrade naar het optionele automatische klimaatregelingsysteem, dat de ventilatorsnelheid automatisch aanpast om een accurate temperatuur te garanderen tot op één graad Celsius precies. Nergens zit u koeler dan in de FR.



HELDERE LICHTEN VOOR DONKERE NACHTEN

De FR Forage Cruiser tovert de nacht om in dag dankzij een volledig gamma werklichten. Een speciale lamp aan het einde van de lospijp biedt een glashelder zicht op de vulling van de aanhangwagen en een optioneel HID-verlichtingspakket verbetert de verlichtingsprestaties nog meer. Aan het eind van een lange dag verlaat u de FR volkomen veilig dankzij het instaplicht dat 30 seconden blijft branden nadat u de FR hebt uitgeschakeld.

ZIT U COMFORTABEL?

Keuze uit drie stoelopties:

1. De standaard brede stoel met stoffen bekleding biedt uitzonderlijke kenmerken en zorgt ervoor dat de bestuurder zelfs tijdens de langste oogstdagen comfortabel zit.
2. De optionele Deluxe-stoel met stoffen bekleding, verwarming en actieve ventilatie is perfect voor de warmste dagen en koudste nachten, en kan naar voor en achter bewegen voor extra comfort.
3. Het topmodel van de reeks, een stoel met lederen bekleding, is voorzien van alle bovengenoemde snufjes en is bovendien verder in verticale richting verstelbaar en past zich aan het gewicht van de bestuurder aan, waardoor zelfs de grootste hobbels in de weg worden geabsorbeerd en de bestuurder in ultiem comfort en stijl kan werken.

HET RENDEMENT MOEITeloos MAXIMALISEREN

Intelligente en intuïtieve automatisering bespaart tijd en verhoogt het hakselrendement. De multifunctionele CommandGrip™-hendel is de eerste interface die uw FR bedient. U kunt er alle belangrijke parameters mee beheren, zoals de bediening van de opraper, het bedienen van de lospijp en de activering van Power Cruise™. De controle aan de rechterkant bevat minder vaak gebruikte functies die ergonomisch en logisch geschikt zijn. U kunt de machinefuncties in een oogwenk analyseren dankzij de IntelliView™ IV-kleurenmonitor.



- Noodstopknop (volledige stilstand)
- Activering van de omkeerfunctie van de snijtrommel (optioneel)

• Inschakelknop van de snijtrommel

- Omkering van de invoerrol (ingedrukt houden)
- Activering van de toevoer (dubbel klikken)

• Lospijprotatie (rechts/links) en leiplate (omhoog/omlaag)

• Snelle stop (toevoer en rijden worden gestaakt)

• Instelpunt lospijp (geheugen)

• Activering "go-home" lospijp

• Automatiseringsknop (Cruise, geleiding)

• Hoogte voorzetstuk (omhoog/omlaag)
Zijwaartse kanteling voorzetstuk (links/rechts)

• Hoogte maaibord hervatten (geheugen)

• Schakelknop (achter)

• Knop voor ontgrendeling rijfunctie (achter)

• Vooruit- en achteruitbediening en -snelheid

• Geheugen voorzetstukhoogte (1, 2 en drukcompensatie ingesteld met knop MFH hervatten)

• Bediening motortoerental (omhoog/omlaag)

• Werkuigbreedte (breder/smaller)

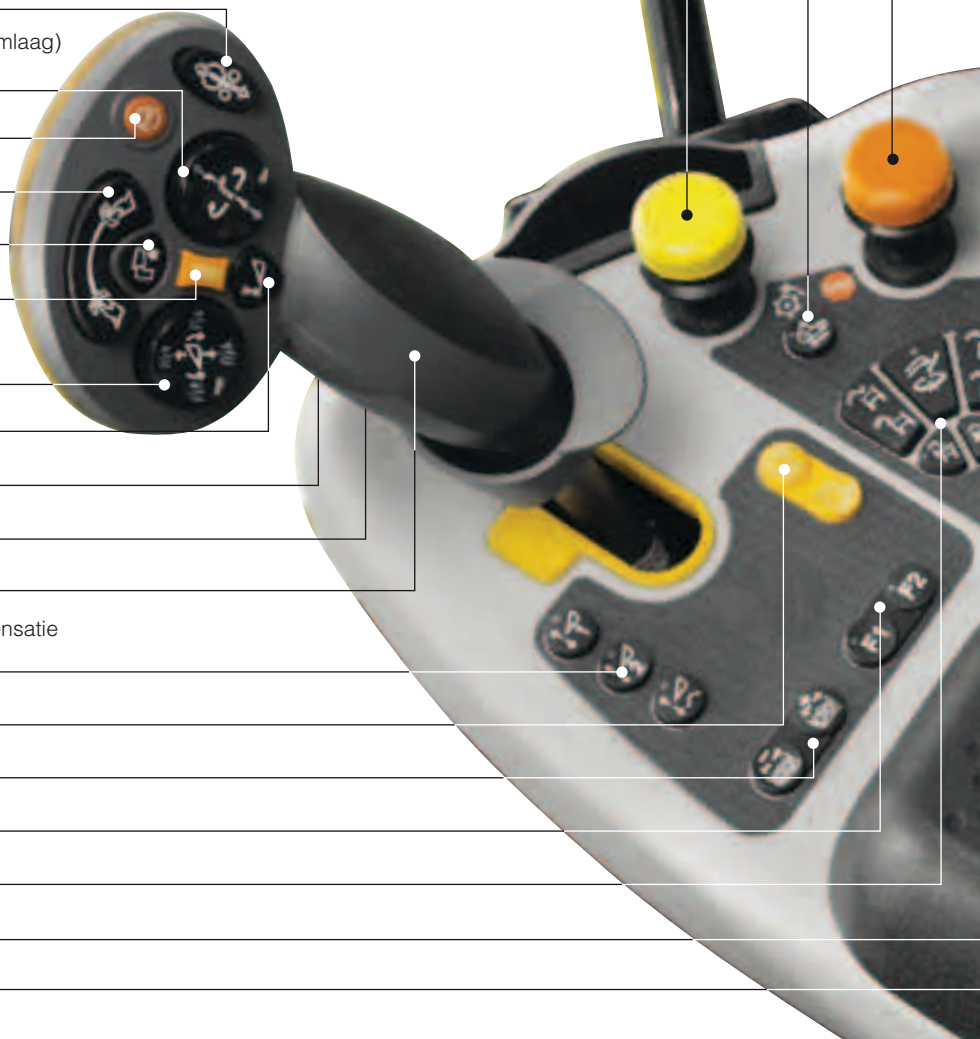
• Programmeerbare knoppen

• IntelliFill-bedieningen

• Inschakeling 4WD-as

• Parkeerrem

• Versnellingshendel



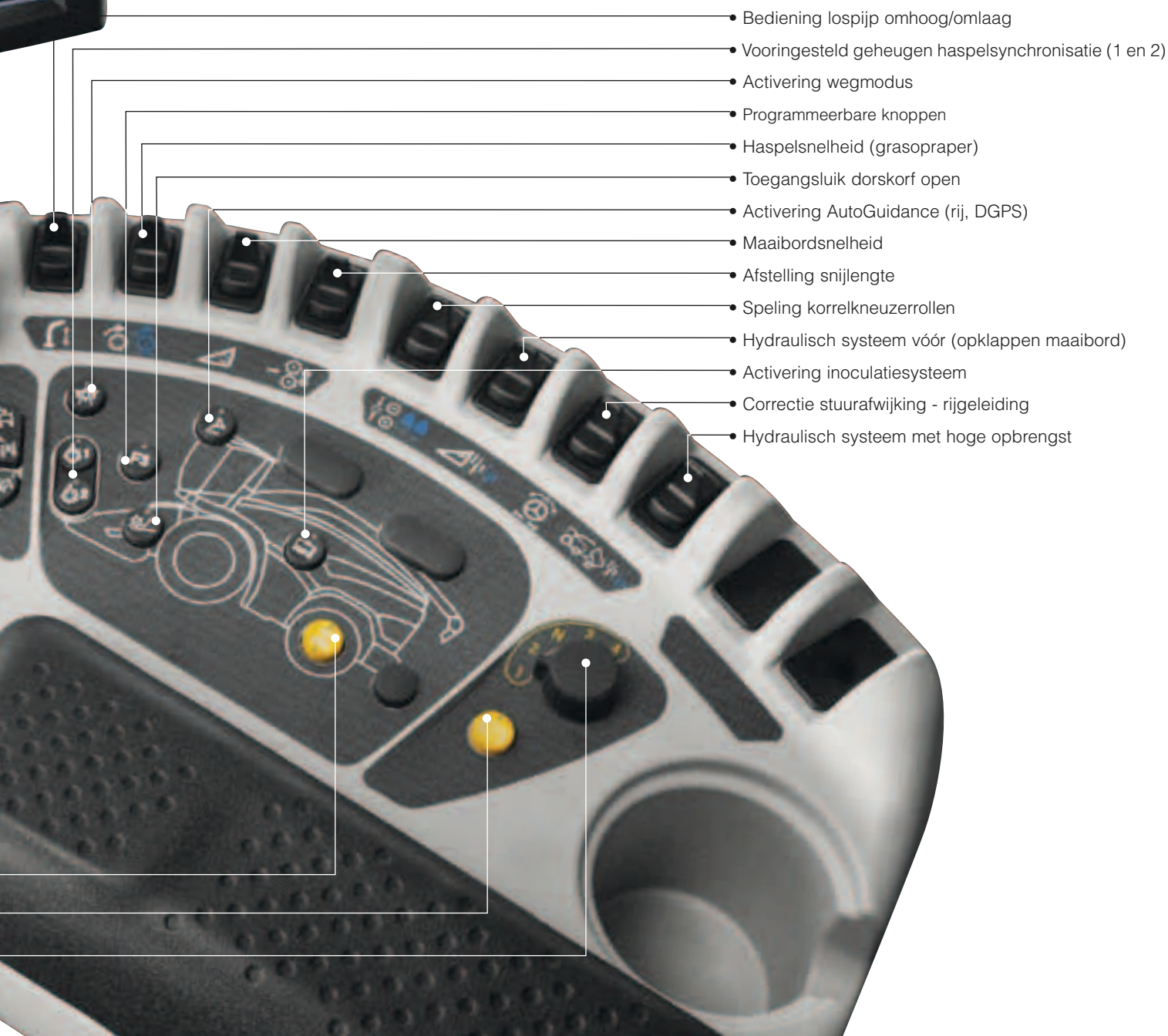
HAKSELEN MET BREEDBEELDSCHERM

De extra brede standaard IntelliView™ IV-monitor van 26,4 cm breed is op de armleuning gemonteerd en de bestuurder kan hem plaatsen waar hij wil volgens de ideale kijkboog. Dit intuïtieve kleurentouchscreen toont en bewaakt alle functies en parameters van de hakselaar die u bovendien eenvoudig en makkelijk aanpast door het scherm aan te raken.



ALLES HEEFT EEN EIGEN PLEKJE

U hebt nu genoeg ruimte om alles op te bergen wat u nodig hebt. Een groter opbergvak achter de bestuurder is perfect om de essentiële documentatie in op te bergen.



PRECISIELANDBOUW MET NEW HOLLAND

PLM

PRECISION LAND
MANAGEMENT



NAUWKEURIGE OPBRENGSTRAPPORTERING

Ook nauwkeurige opbrengstgegevens worden op de IntelliView™ IV-monitor afgebeeld, dankzij sensoren in de invoerrolkoppeling die het gewasdebiet analyseren. Dit gaat hand in hand met de rijnsnelheid van de machine om accurate opbrengstinformatie te verschaffen. De gegevens kunnen uitgeprint worden op de boordprinter. Bovendien kunnen ze worden geanalyseerd met geavanceerde PLM® Software om de klanten een nauwkeurig opbrengstrapport te verschaffen, zodat zij hun input kunnen afstemmen om de winst in de toekomst te verhogen. Deze 360° service kan uw bedrijf een concurrentieel voordeel geven bij het binnenhalen van waardevolle contracten.

VOCHTIGHEIDSMETING IN REAL TIME

Het nieuwe, resistente vochtigheidsmeetsysteem werd geïkt voor maïs én grasgewassen, en toont de bestuurder het vochtgehalte in real time en het gemiddelde vochtgehalte op de IntelliView™ IV-monitor in de cabine. Deze communiceert met het ActiveLOC™-systeem, dat de snijlengte automatisch ikt om het meest voedzame kuilvoer te garanderen afhankelijk van het vochtgehalte van het moment voor elk individueel zwad. Zo kan het additief uit de 400-liter tank nauwkeurig worden toegevoegd om kuilvoer van topkwaliteit te garanderen en de vorming van dodelijke schimmels te vermijden.

ALTIJD PERFECT IN HET MIDDEN

Maisbekken kunnen worden uitgerust met rijgeleiding om uw FR perfect op koers te houden. Twee sensoren houden de positie van het gewas dat de bek binnenkomt voortdurend in de gaten en begeleiden de machine automatisch. Zo bent u zeker dat u zelfs bij slecht zicht of tegen hoge snelheden perfect in de rij blijft. Het systeem kan ook worden verbonden met een GPS-positioneringssysteem dat het onderscheid maakt tussen gemaaide en niet gemaaide rijen om het oogsten 's nachts en geavanceerde oogstactiviteiten zoals "rij overslaan" te vergemakkelijken, zodat de maïsbeek de hele tijd 100% gevuld is.

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE INTELLISTEER®-GELEIDING

Alle FR-veldhakselaars kunnen direct af fabriek besteld worden met IntelliSteer®, het volledig geïntegreerde automatische geleidingspakket van New Holland. IntelliSteer is volledig compatibel met de meest nauwkeurige RTK-correctiesignalen en staat garant voor een dynamische en jaar-tot-jaar nauwkeurigheid van maar liefst 1 - 2 cm. Er kunnen verschillende geleidingsroutes, van rechtdoor van A naar B tot de meest ingewikkelde aangepaste bochten, geprogrammeerd worden. Het systeem is voorzien van een geavanceerde functie waarmee bestuurders de geleidingsroute van de tractor aan de veldhakselaar kunnen overdragen, voor een nauwkeurige werking op het land. Het resultaat? Velden worden schoon geoogst, waardoor al het graan en iedere grasspriet of korrel veilig worden opgeborgen.



GEAVANCEERD TELEMATICAPAKKET VOOR EEN BETERE CONTROLE VAN HET WAGENPARK

Het PLM® Connect Essential basispakket biedt wagenparkbeheer en -rapportering. Dit systeem kan alle machines opsporen en hun huidige positie weergeven. Daarnaast laat het u weten wanneer het tijd is voor het geplande onderhoud. Bovendien wordt de veiligheid van de machine verzekerd, omdat u virtuele geografische grenzen en een avondklok kunt instellen. Met het PLM® Connect Professional-telematicapakket stuurt u berichten rechtstreeks naar de bestuurder, die deze op zijn beurt kan beantwoorden ter bevestiging. Het brandstofverbruik wordt in de gaten gehouden om diefstal te voorkomen en wagenparkbeheerders kunnen zelfs een SMS-alarm inschakelen. Ook rapportering en analyse van het brandstofverbruik en de controle van de resterende brandstof zijn beschikbaar. Bovendien kan elke machine onmiddellijk getraceerd worden en worden locatierapporten in realtime verzonden om de gebruiksprofielen in de gaten te houden en loonwerkers te helpen hun workflow te beheren.

GEAVANCEERDE SOFTWAREOPLOSSINGEN

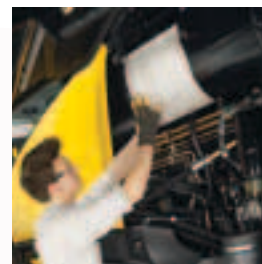
New Holland biedt een verscheidenheid aan precisielandbouwpakketten die u de mogelijkheid bieden uw input aan te passen, zodat u kosten kunt verminderen en opbrengst vermeerderen. Deze informatie wordt door uw machine in real time opgenomen tijdens het werk. Daarna worden de gegevens op een eenvoudige en efficiënte manier doorgestuurd vanaf de IntelliView™ IV-monitor voor analyse door het computerpakket. Dit gebeurt met behulp van de bijgeleverde USB-stick van 4 GB, groot genoeg om gegevens van meer dan 600 - 700 oogsthectaren op te slaan.

360°: FR FORAGE CRUISER

De nieuwe FR Forage Cruiser-reeks werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. We weten allemaal hoe kostbaar de tijd op het veld is tijdens drukke oogstperiodes. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat de FR meer tijd doorbrengt in zijn natuurlijke omgeving: het veld.



Het nieuwe LED-verlichtingspakket voor de onderafdekking maakt onderhoudswerkzaamheden bij zwak licht nu nog makkelijker.



Makkelijke toegang tot de luchtfilter van de motor.

• Robuuste, slijtvaste platen kunnen in de gewasstroom en over de gehele lengte van de spuit bevestigd worden om de duurzaamheid tijdens werkzaamheden met schurende gewassen te vergroten.

• Verwijderbare panelen in de spuit zijn makkelijk te openen om eventuele verstoppingen te verwijderen.



• Zelfdragende, volledig openklappende, ééndelige zijdeuren garanderen volledige toegang tot alle aandrijvingen en onderhoudspunten.

• Dankzij het speciale platform in de FR wordt het reinigen van de radiatoren kinderspel.

• Nieuw bumperontwerp met geïntegreerde, waterdichte opbergvakken en eenvoudig te monteren contragewichten.

• De gecentraliseerde aflaatpunten maken supersnel aflaten zonder morsen mogelijk.



De brandstoftank en AdBlue-tank van 200 liter liggen handig naast elkaar om gelijktijdig vullen te vergemakkelijken.



Het gecentraliseerde automatische smeersysteem is vlot toegankelijk.

DOOR DE DEALER GEÏNSTALLEERDE ACCESSOIRES

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw machine in alle omstandigheden te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.





FINANCIERING OP MAAT VAN UW BEDRIJF

CNH Industrial Capital, de financiële dienstenonderneming van New Holland, geniet een goede reputatie in de landbouwsector. Advies en financieringspakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust van het werken met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

OPGELEID VOOR DE BESTE ONDERSTEUNING

De technici van uw New Holland dealer krijgen regelmatig bijscholing. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve lessen in klasverband. Deze moderne aanpak garandeert dat uw dealer steeds de nodige capaciteiten heeft om de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te onderhouden.

SERVICE PLUS – BLIJVEND VERTROUWEN

De Service Plus dekking van Covéa Fleet biedt eigenaars van New Holland landbouwmachines een aanvullende verzekering na het verstrijken van de contractuele garantie van de fabrikant. Vraag meer uitleg aan uw dealer.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

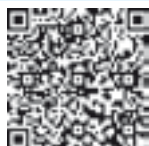
NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Ervaar de New Holland What's App!

Scan de code om de apps te downloaden



NEW HOLLAND STYLE

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Blader dan door het uitgebreide aanbod op www.newhollandstyle.com. U vindt er talloze producten, zoals onder meer duurzame werkkledij en een selectie schaalmodellen. New Holland. Even persoonlijk als uzelf.



Forage Cruiser-modellen	FR480	FR550	FR650	FR780	FR850
Motor	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 16*	FPT Cursor 16*	FPT Vector 20*
Motorconfiguratie en aantal cilinders	In lijn 6	In lijn 6	In lijn 6	In lijn 6	V8
Inhoud (cm ³)	12900	12900	15927	15927	20100
Brandstofinspuitsysteem	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Voldoet aan de voorschriften voor motoremissies	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4	Tier 2 / Fase 2
ECOBlue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)	●	●	●	●	–
Nom. motorvermogen bij 2100 tpm - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	320/435	370/503	440/598	530/721	565/768
Max. motorvermogen bij 1700-2000 tpm - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	350/476	400/544	480/653	570/775	606/824**
Max. koppel bij 2100 tpm ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	1455	1682	2001	2410	2569
Koppel bij 1700 tpm ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	1966	2247	2696	3202	3215**
Max. koppel bij 1500 tpm ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	2003	2316	2751	3323	3533
Koppelstijging (2100 tot 1500 tpm) (%)	38	38	37	38	38
Koppelstijging (2100 tot 1700 tpm) (%)	35	34	35	33	25
Goedgekeurd biodieselmengsel***	B7	B7	B7	B7	B5
Power Cruise™ II-systeem	●	●	●	●	●
Meting van brandstofverbruik en uitleesapparatuur op IntelliView™ IV-monitor	●	●	●	●	●
Luchtcompressor	○	○	○	●	●
Brandstoftank					
Dieselinhoud (l)	1200	1200	1200	1200	1400
AdBlue-inhoud (l)	200	200	200	200	–
Toevoer	HydroLoc™ -aandrijving	HydroLoc™ -aandrijving	HydroLoc™ -aandrijving	HydroLoc™ -aandrijving	HydroLoc™ -aandrijving
Afstelling snijlengte	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
Aantal invoerrollen (aantal)	4	4	4	4	4
Breedte toevoeropening (mm)	860				
MetaLoc™-metaaldetectie met plaatsbepaling	●	●	●	●	●
Dual Drive-systeem (hydrostatische aandrijving van het maaibord)	○	○	○	○	○
ActiveLOC™ actieve snijlengtecontrole	○	○	○	○	○
Hakselkooi	V-vormig met 2 rijen messen				
Hakselkooi van de cilindrische hakseltrommel					
Framebreedte hakselkooi (mm)	900				
Cilinderbreedte hakselkooi (mm)	884				
Diameter hakselkooi (max. / min.) (mm)	710 / 690				
Snelheid hakselkooi bij 2100 motortoeren (tpm)	1130				
Snedes per minuut (2x8 messen) (s/min)	9060				
Lengte van snijbereik (2x8 messen) (mm)	6 - 33				
Snedes per minuut (2x10 messen) (s/min)	11320				
Lengte van snijbereik (2x10 messen) (mm)	5 - 26				
Snedes per minuut (2x12 messen) (s/min)	13600				
Lengte van snijbereik (2x12 messen) (mm)	4 - 22				
Snedes per minuut (2x16 messen) (s/min)	18100				
Lengte van snijbereik (2x16 messen) (mm)	3 - 16				
Snedes per minuut (2x20 messen) (s/min)	22600				
Lengte van snijbereik (2x20 messen) (mm)	2 - 13				
Adjust-O-Matic™-instelling tegenmes	●	●	●	●	●
Automatische messenslijper	●	●	●	●	●
Automatische messenslijper met omkeerinrichting	○	○	○	○	○
Variflow™-systeem	Verander binnen 2 minuten van gewas				
Korrelkneuzer					
Roldiameter (mm)	200 / 250	200 / 250	250	250	250
Tweerolsysteem met zaagtandprofiel (tanden)	99 / 126 / 166		99 / 126 / 166		
Breedte korrelkneuzerrollen (mm)	750				
10% snelheidsdifferentieel	○	○	○	○	○
22% snelheidsdifferentieel	●	●	●	●	●
30% snelheidsdifferentieel, altijd in combinatie met chromen coating	○	○	○	○	○
50% snelheidsdifferentieel (volgewassen)	○	○	○	○	○
Afstand tussen rollen (elektro-hydraulische aanpassing) (mm)	1-6				
Handmatige afstandscontrole (optionele 200 mm rollen)	○	○	–	–	–
Elektrohydraulische afstandscontrole (250 mm rollen)	●	●	●	●	●
Blazer					
Diameter ventilatorrotor (mm)	525				
Breedte ventilatorrotor (mm)	750				
Ventilatorsnelheid bij 2100 motortoeren (tpm)	2119				
Spout					
Spout maximale hoogte (mm)	6400	6400	6400	6400	6400
Rotatiehoek (°)	210	210	210	210	210
Verlenging spout (maïsbek met 10 rijen) (mm)	720	720	720	720	720
Verlenging spout (maïsbek met 12 rijen) (mm)	1380	1380	1380	1380	1380
Automatische spoutfuncties (huis- en werkstanden)	●	●	●	●	●
Botsbescherming zijkant spout	●	●	●	●	●
Optie slijtvast					
Spout	○	○	○	○	○
Gewasroom	○	○	○	○	○
Elektrisch					
12-voltalternator standaard / optioneel (Ampère)	240	240	240	240	240
Batterijvermogen (CCA / Ah)	2 x 800 / 107	2 x 800 / 107	3 x 800 / 107	3 x 800 / 107	4 x 800 / 107

Forage Cruiser-modellen
FR480
FR550
FR650
FR780
FR850

Transmissie					
Hydrostatisch	●	●	●	●	●
Schakelinrichting	4 versnellingen	4 versnellingen	4 versnellingen	4 versnellingen	4 versnellingen
Afstandsschakelaar	●	●	●	●	●
Differentieelslot	●	●	●	●	●
Mechanisch aangedreven achterwielen	○	○	○	○	○
Maximale wegsnelheid bij 1200 tpm (km/u)	40	40	40	40	40
Maaibordcontrolesystemen					
Automatische stoppelhoogteregeling	●	●	●	●	●
Drukcompensatiemodus	●	●	●	●	●
Autofloat™-systeem	○	○	○	○	○
Mechanische laterale flotatie	●	●	●	●	●
Hydraulische snelkoppeling (op één punt)	●	●	●	●	●
Automatische aanpassing van de snelheid van het maaibord aan de voorwaartse snelheid	●	●	●	●	●
Glazen oppervlak cabine (m²)	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
Cabine categorieniveau - EN 15695	1	1	1	1	1
HID-lichten	○	○	○	○	○
Standaard stoel met stoffen bekleding en luchtvering	●	●	●	–	–
Deluxe-stoel met stoffen bekleding, verwarming, luchtvering en actieve ventilatie	○	○	○	–	–
Stoel met lederen bekleding, verwarming, luchtvering en actieve ventilatie	–	○	○	○	○
Bijrijdersstoel	●	●	●	●	●
CommandGrip™-hendel	○	○	○	○	○
IntelliView™ IV-monitor met verstelbare positie	●	●	●	●	●
Achteruitrijcamera	○	○	○	○	○
Handmatige airconditioning en verwarming	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling	○	○	○	○	○
Uitneembare koelbox	○	○	○	○	○
MP3-bluetooth-radio (handsfree telefoneren)	○	○	○	○	○
Automatisch smeersysteem	○	○	○	○	○
Achterbumper met geïntegreerde, waterdichte opbergvakken	●	●	●	●	●
Optimaal geluidniveau in de cabine - ISO 5131 (dBA)			76		
Precisielandbeheersystemen van New Holland					
PLM® Connect Telematics	○	○	○	○	○
Geleidingssystemen					
IntelliSteer®-systeem	○	○	○	○	○
Automatisch rijgeleidingssysteem voor maïsmaaiborden	○	○	○	○	○
IntelliFill™-systeem	○	○	○	○	○
Precisielandbouw					
Inhoud optionele tank voor additief (met instelbare doorvoer) (l)	395	395	395	395	395
Vochtigheidsmeting	○	○	○	○	○
Opbrengstmeting en vochtigheidsmeting	○	○	○	○	○
Volledig precisielandbouwpakket inclusief:					
Opbrengstmeting en vochtmeting, DGPS-opbrengstkaarten	○	○	○	○	○
PLM®-computersoftware en softwareondersteuningsdienst	○	○	○	○	○
Gewicht**** (kg)	12550	12750	12760	13060	13260

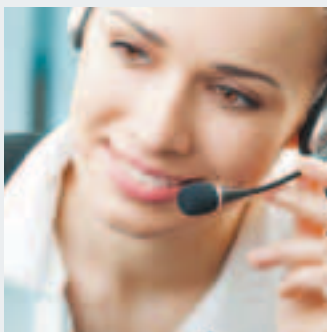
● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Motoroerental bij 1800 tpm *** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofspecificatie EN14214:2009 en bediening is in overeenstemming met de richtlijnen in de bestuurdershandleiding **** Grasconfiguratie


Afmetingen

Met tractiewielen^(A)	800/70R32	710/75R34	900/60R32	710/70R42	800/70R38	900/60R38
Draaistraal (m)				6,4		
A - Maximumhoogte in transportpositie (m)	3,74	3,77	3,76	3,84	3,82	3,84
B - Maximumbreedte - transport (m)	3,35	3,15	3,48	3,19	3,29	3,48
C - Wielbasis (m)				3,2		
D - Maximale bodemvrijheid (mm)				500		

(A) Andere tractiewielen dan degene vermeld, zijn beschikbaar: 710/75R34, 710/70R42, 800/70R32, 800/70R38, 900/60R32, 900/60R38.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN –INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



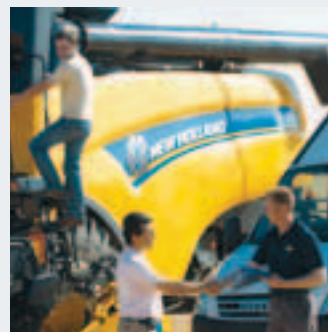
TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



TOPEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 11/15 - TP01 - (Turijn) - **153004/NLO**