

TH-SERIE

TH6.32 | TH6.36 | TH7.32

TH7.37 | TH7.42 | TH9.35







Nieuwe TH-serie, zo goed als goud.

De verreikers van New Holland leveren al ruim 20 jaar een ongeëvenaarde combinatie van prestaties, betrouwbaarheid en betaalbaarheid. De machines van de nieuwe TH-serie beschikken over een opvallende nieuwe gele en grijze uitstraling, die het belang voor de hooibouw en oogst en de associatie met die productlijnen weerspiegelt. Achter de grotere serie van zes modellen, de TH6.32, TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 en TH9.35, van zes tot negen meter, gaan veertien modeluitvoeringen schuil, onderverdeeld in S-, Classic-, Plus- en Elite-varianten. Zo voorziet New Holland in de verschillende prestatiebehoeften van zijn klanten.

De nieuwe TH-modellen zijn uitgerust met de geheel nieuwe 4x3 en 6x3 PowerShift™-transmissies, voor soepelere schakel- en shuttle-prestaties en een betere rijervaring. Ze voldoen aan de Tier 4B-emissienormen, en betere prestaties en zuinigheid worden gecombineerd met verbeterd comfort en lagere bedrijfskosten. De allernieuwste cabine is toonaangevend inzake comfort en een bijzonder laag geluidsniveau.

Meer keuze, meer productiviteit.

Het nieuwe TH-productaanbod werd op verzoek van de klant en naar aanleiding van de vraag naar maximalisering van de productiviteit uitgebreid tot zes modellen met een totaal van veertien varianten, met drie modellen in de belangrijke 7 m-categorie. De Elite-modellen zijn uitgerust met 146 pk-motoren, 6x3 PowerShift™-transmissies met drie schakelmodi, variabel debietpomp en een op de stoel gemonteerde joystick; de Plus-modellen beschikken over 133 pk-motoren en 6x3 PowerShift™-transmissies met twee schakelmodi en een variabel debietpomp. De Classic-modellen zijn uitgerust met 133 pk-motoren, omkeerbare koelventilator, 4x3 PowerShift™-transmissie met een enkele modus en limited slip differentieel op de achteras. De S-modellen, uitermate geschikt voor prijsbewustere bestuurders die enkel het hoogstnodige materiaal gebruiken voor het werk, zijn uitgerust met 133 pk-motoren, tandwielpomp en 4x3 PowerShift™-transmissie met een enkele modus. De nieuwe TH-serie is het resultaat van jaren van ontwikkeling, investeringen en feedback van klanten.

Superieur zicht en comfort

De nieuwe TH-serie is uitgerust met een geavanceerd cabinedesign dat meer comfort, betere geluiddemping en zicht biedt, voor maximale productiviteit te allen tijde. De nieuwe ledverlichtingsoptie genereert tot 25.000 lumen gecombineerd lichtvermogen voor licht in de duisternis en meer veiligheid en productiviteit.

Hogere kwaliteit

De TH-verreikers beschikken voortaan over een dubbele, U-vormige, met robotgelaste giek die uitermate stijf en duurzaam is. Het H-vormige ladderchassis heeft een enorme torsiekracht en werd ontwikkeld voor de meest veeleisende toepassingen. New Holland streeft naar een voortdurende verbetering van de kwaliteit en investeerde van 2012 tot 2013 in een nieuwe, speciale TH-productielijn.

Gemoedsrust

Uitvaltijd is de grootste vijand van productiviteit: daarom werden alle TH-verreikers ontworpen voor minimaal routineonderhoud en optimale betrouwbaarheid. De dagelijkse controles en het routineonderhoud werden vereenvoudigd voor een nog vlottere werking van uw TH tussen de 600 uur lange onderhoudsintervallen.

Automatisch omkeerbare
koelventilator

Tier 4B ECOBlue™
HI-eSCR-motor, tot 146 pk

Optioneel drie stuurmodi
met zelfuitlijning





Zes TH-modellen, talloze toepassingen.

Bij New Holland luisteren we naar onze klanten. Wij begrijpen dat de vraag naar verreikers varieert van een exemplaar om grote balen op te pakken, te vervoeren en te stapelen, tot een wendbare machine voor dagelijks gebruik op de veehouderij – en alles daartussenin. Met de TH-serie biedt New Holland een verreiker op maat van elke specifieke behoefte. Ieder modelnummer geeft een globale indicatie van zijn maximale hefhoogte en hefvermogen. Zo heffen TH6.32-modellen tot 6,10 m hoog met een vermogen van 3.200 kg, en werkt de TH9.35 tot een hoogte van 9,10 m met een hefvermogen van 3.500 kg.





Model	Max. hefhoogte m	Max. hefvermogen kg	Vermogen pk	Transmissie	Hydraulische pomp l/min
TH6.32 S	6,1	3200	133	4x3	120
TH7.32 S	7,0	3200	133	4x3	120
TH6.32	6,1	3200	133	4x3	140
TH7.32	7,0	3200	133	4x3	140
TH7.37	7,0	3700	133	4x3	140
TH9.35	9,1	3500	133	4x3	140

S- en Classic-modellen

New Holland biedt de prijsbewustere bestuurders een ruime modelkeuze in de TH-serie; zowel S- als Classic-modellen bieden waar voor uw geld met onverminderde productiviteit. Alle S- en Classic-modellen zijn uitgerust met Tier 4B, 4,5-liter NEF-motoren, met een maximaal vermogen van 133 pk. Deze verreikers hebben nieuwe 4V-3A PowerShift™-transmissies met op de joystick selecteerbare versnellingen, terwijl richtingsveranderingen geregeld worden via een aan de stuurkolom gemonteerde Powershuttle-hendel. De S-modellen zijn uitgerust met een hydraulische tandwielpomp van 120 l/min, de Classic-modellen met een variabele opbrengst pomp van 140 l/min. Beide modellen hebben drie manueel instelbare stuurmodi die de uitrusting naar een hoog niveau tillen.

Een aantal kenmerken van de S-modellen:

- open achterdifferentieel en limited slip vooras
- storthoek van 128°
- mechanische koppeling
- mechanische stoel
- max. snelheid van 34 km/u

Een aantal extra kenmerken van de Classic-modellen:

- sperdifferentieel voor en achter
- omkeerbare koelventilator
- storthoek van 142°
- variabele pomp van 140 l/min

Deze betaalbare verreikers werden ontworpen voor toepassingen zoals materiaalhantering, werkzaamheden op het erf en het stapelen van grote balen. Daarmee vormen ze de ideale keuze voor akkerbouwbedrijven, gemengde landbouwbedrijven en loonbedrijven. Verschillende soorten aanhangerkoppelingen achteraan en hydraulische remkoppelingen zijn leverbaar, afhankelijk van de markt.

Model	Max. hefhoogte m	Max. hefvermogen kg	Vermogen pk	Transmissie	Hydraulische pomp l/min
TH6.36 Plus	6,1	3600	133	6x3	140
TH7.32 Plus	7,0	3200	133	6x3	140
TH7.37 Plus	7,0	3700	133	6x3	140
TH7.42 Plus	7,0	4200	133	6x3	140
TH9.35 Plus	9,1	3500	133	6x3	140
TH6.36 Elite	6,1	3600	146	6x3	140
TH7.37 Elite	7,0	3700	146	6x3	140
TH7.42 Elite	7,0	4200	146	6x3	140

Plus- en Elite-modellen

De Plus- en Elite-modellen zijn gericht op de meest veeleisende bestuurders die te allen tijde maximale productiviteit en comfort vereisen. Deze machines produceren een maximaal vermogen van respectievelijk 133 en 146 pk, met een Tier 4B, 4,5-liter NEF-motor, en zijn beide uitgerust met nieuwe 6V-3A PowerShift™-transmissies. De transmissie van de Plus-modellen beschikt over twee schakelmodi: Manueel en Semi-automatisch. Die van de Elite-modellen beschikt over drie modi: Manueel, Semi-automatisch en Volautomatisch. De transmissiemodi maken de Plus- en vooral de Elite-modellen uitermate geschikt voor transportwerkzaamheden, en het sleepvermogen met een geremde aanhangwagen bedraagt maar liefst 20 ton. Op Elite-modellen wordt de Powershuttle voor- en achteruit bediend via de knoppen op de hoofdjoystick, of via een optionele op de stuurkolom gemonteerde shuttle-hendel.

Nog een aantal kenmerken van de Plus-modellen:

- 133 pk Tier 4B-motor
- luchtgeveerde stoel
- HVAC-ventilatiesysteem
- hydraulische snelkoppeling
- pakket met cabine- en gieklicht achteraan
- telescopische stuurkolom

Een aantal extra kenmerken van de Elite-modellen:

- 146 pk Tier 4B-motor
- hydraulisch systeem drukloos zetten
- op armleuning gemonteerde joystick
- pakket met cabine- en gieklicht achteraan
- verwarmde luchtgeveerde stoel
- zelfuitlijnend stuur
- elektrische contactdozen achteraan
- max. snelheid van 40 km/u

Deze gecombineerde kenmerken maken Plus- en Elite-verreikers de standaardkeuze voor veeleisende bestuurders bij landbouw- en loonbedrijven; dankzij hun hoge vermogen/gewichtsverhouding leveren ze uitzonderlijke prestaties voor de meest veeleisende toepassingen.

Meer zien voor meer productiviteit.

New Holland benutte zijn erkende expertise in cabineontwerp voor het ontwerp van de cabine met 360° zicht. Met toonaangevende ruimte en comfort biedt de cabine uitstekend zicht rondom, met ongeëvenaard zicht over de voorkant van de volledig neergelaten vorkdrager/vorken. Tijdens werkzaamheden met de lader verhoogt dit extra zicht de productiviteit en bespoedigt eveneens het wisselen van de werktuigen.

Meer glas, schitterend zicht

Uitvoerig onderzoek bij New Holland leidde tot de ontwikkeling van de 360° Vision-Cabine. Het belangrijkste doel was de dode hoeken op de voorkant van de giek te verminderen, vooral als de giek volledig omhoog of omlaag werd gebracht. Door een brede en diepe voorruit te combineren met smalle "A"-stijlen, gaat het zicht vanuit de bestuurdersstoel er met grote stappen op vooruit.

Ontworpen voor een laag geluidsniveau

De beste manier om geluid te verminderen is door de bronnen te verwijderen. Door een aantal designontwikkelingen te combineren bedraagt het geluidsniveau in de cabine van de TH slechts 71 dBA. Cruciaal voor het lage geluidsniveau zijn de met ECOBlue™ HI-eSCR uitgeruste motoren. Deze zuiver draaiende motoren bieden eveneens een bijzonder laag geluidsniveau voor omstanders.





Nieuwe LED-lampen

- Krachtig LED-verlichtingspakket nu verkrijgbaar als optie
- Iedere LED-lamp genereert 2.500 lumen
- In totaal bieden 10 LED-lampen zicht rondom voor meer veiligheid en productiviteit
- Er kunnen max. 5 naar voor, 3 naar achter en 2 naar de zijkant gerichte LED-lampen worden aangebracht

Acht ventilatoren voor comfort

- Krachtige airconditioning voor een hele dag comfort
- Acht verstelbare luchtroosters richten warme of koele lucht waar nodig
- De cabine is ook uitgerust met voor- en achterrauten die opengaan voor frisse lucht



Cabine en bedieningen

- TH Elite-modellen zijn uitgerust met een op de armleniging van de stoel gemonteerde elektronische joystick
- Versnellingskeuze, neutraal, ontkoppeling, shuttle-transmissie vooruit/achteruit, giek en 3e of 4e hydraulische functie worden met de joystick bediend
- Op Elite-modellen is een op de stuurkolom gemonteerde shuttle-hendel optioneel verkrijgbaar
- De hoek en de afstand van het stuurwiel zijn regelbaar
- De verwarmde, luchtgeveerde stoel is standaard



- Niet-Elite TH-modellen zijn uitgerust met een op de console gemonteerde elektronische joystick
- Ontkoppeling van de transmissie en versnellingskeuze, maar ook de giek en 4e of 5e hydraulische functie worden met de joystick bediend
- Een hendel voor vooruit/achteruit pendelen is op de stuurkolom gemonteerd
- De hoek van de stuurkolom kan op S- en Classic-modellen worden aangepast; de stuurkolom van de Plus-modellen kan ook in hoogte worden versteld
- Een luchtgeveerde stoel wordt als optie aangeboden op de S- en Classic-modellen, maar behoort tot de standaarduitrusting op de Plus-modellen. De luchtgeveerde stoel kan voor alle modellen geüpgraded worden met een verwarmingsfunctie

Schone prestaties. Productiviteit met een snel reactievermogen.



Duurzame Landbouwtechnologie



TH-verreikers worden aangedreven door Tier 4B-conforme 4-cilindermotoren van 4,5 liter, intern geproduceerd bij FPT Industrial. Deze uitzonderlijk schoon draaiende motoren, die hun sporen verdienen op de New Holland T6- tractor modellen, zijn uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR technologie, hebben lange onderhoudsintervallen van 600 uur en bewezen hun zuinigheid en betrouwbaarheid. Het nominale vermogen bedraagt 131 pk voor de TH Elite en 121 pk voor de andere modellen. Deze cijfers stijgen naar 133 en 146 pk indien het motortoerental daalt naar 1.800 tpm. Om het vermogensverlies tot een minimum te beperken werd het motorvlieg wiel rechtstreeks met de transmissie verbonden via een robuuste koppelvormer van 280 mm, een tussenbak die het vermogen aan de voor- en achteras doorgeeft. TH Elite-modellen behalen een maximale transportsnelheid van 40 km/u en zowel de Elite- als de andere modellen zijn uitgerust met een transportmodus die, bij handmatige inschakeling, de giekwerking automatisch vergrendelt. De transportmodus voorkomt ook dat de vierwiel- of zijdelingse besturing ingeschakeld wordt, zodat enkel met de vooras kan worden gestuurd.



Omkeerbare ventilatoren houden alles koel

- De hoofdventilator van de motorradiator keert iedere 6 minuten gedurende 15 seconden van richting
- Stof en vuil worden uit het koelsysteem van de motor, de oliekoelers en de tussenkoeler geblazen
- Dezelfde cyclus wordt door twee elektrische ventilatoren gevolgd, om de airconditioning, brandstofkoeler en transmissieradiatoren te reinigen



Grotere banden, meer keuze

- TH-verreikers zijn uitgerust met 460/70R24-banden
- Bredere 500/70R24-banden zijn als optie beschikbaar
- De bodemvrijheid op het laagste punt onder de assen bedraagt een ruime 415 mm
- Industriële en Hybride bandenopties zijn voortaan leverbaar in de maten 460 en 500 mm



Nieuwe TH 4x3-transmissie houdt het simpel

- Zowel de S- als de Classic-modellen zijn uitgerust met een 4V/3A-transmissie met volledige PowerShift™
- De bestuurder kiest de versnellingen via de knoppen op de joystick
- Nieuwe overbrengingsverhoudingen leiden tot enorm verbeterde prestaties heuvelopwaarts en slepen in hogere transportversnellingen
- Soepel schakelen tussen voor- en achteruit gebeurt via de hendel op de stuurkolom
- Beduidend soepeler schakelen en accelereren zijn het resultaat van de nieuwe transmissie
- Handmatige versnellingskeuze houdt het simpel

TH Plus en Elite 6x3-transmissie uitgerust met automatische modi

- Plus-modellen zijn uitgerust met een 6Vx3A PowerShift™-transmissie met twee modi: Manueel en Semi-automatisch
- De Semi-automatische modus, die werkt in versnellingen 4, 5 en 6, is bijzonder geschikt voor transport
- Bij inschakeling selecteert hij de meest geschikte versnelling ten opzichte van het motortoerental en de rijsnelheid
- Het trekvermogen bedraagt 20 ton met een geremde aanhangwagen
- Elite-modellen zijn uitgerust met de nieuwe 6x3-transmissie met drie modi: Manueel, Semi-automatisch, Volautomatisch
- De Volautomatische modus is actief tussen de versnellingen 2-6 voor geweldige prestaties op de weg; de Semi-automatische modus werkt tussen de versnellingen 2-4 voor maximale productiviteit op het erf en in krappe ruimtes
- Memory shuttle op de Elite-modellen onthoudt de laatst gebruikte voor- en achteruitversnellingen als van richting wordt veranderd



Voltijdse 4WD en automatische tractiecontrole

- Alle TH-modellen zijn standaard uitgerust met voltijdse 4WD
- Ook zijn alle modellen standaard voorzien van een vooras differentieel met beperkte slip
- Op de Plus- en Elite-modellen is een beperkte slip differentieel voor de achteras verkrijgbaar
- Het differentieel stuurt tot 45% van het beschikbare koppel door de as, zodat het wiel met de grootste tractie constant vermogen krijgt

Hydraulische natte schijfremmen

- De verzegelde natte schijfremmen op beide assen van de TH zijn ontworpen voor een minimum aan onderhoud en hogere transportsnelheden
- Het hydraulische remcircuit voor de aanhangwagen werd met de remmen van de TH verbonden, voor extra veiligheid
- De parkeerrem* wordt steeds automatisch geactiveerd wanneer de motor wordt uitgeschakeld; hij kan handmatig ingeschakeld worden via de shuttle-hendel op de stuurkolom of een op het dashboard gemonteerde schakelaar

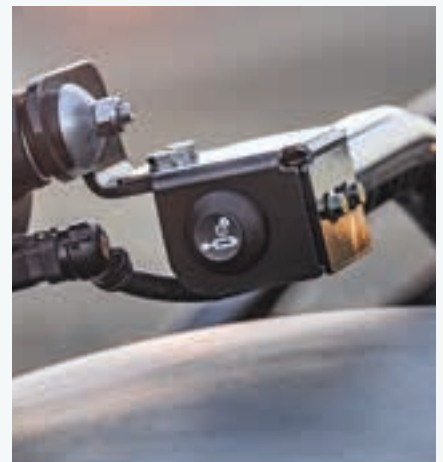
* SAHR-systeem (Spring Applied Hydraulic Release)

Wendbaarheid en besturingsmodi

- Wanneer de vierwielbesturing ingeschakeld is, draaien TH-verreikers in een straal van slechts 3,9 m
- In de transportmodus kan alleen tweewielbesturing geselecteerd worden
- De TH Elite-modellen beschikken over zelfuitlijnende wielen wanneer u omschakelt tussen vierwiel-, voorwiel- en zijwaartse besturing; deze functie is als optie leverbaar op Classic- en Plus-modellen

Krachtige hydrauliek voor snelle werkcycli.

Een efficiënte hydrauliek is doorslaggevend voor de productiviteit van een verreiker. Dit gaat verder dan alleen de pompcapaciteit; efficiënt gebruik van de beschikbare olie, geoptimaliseerde cilindergroottes en effectieve regelkleppen leveren allemaal een bijdrage aan het totaalrendement. De nieuwe TH-modellen profiteren van 20 jaar ontwikkeling van New Holland-verreikers. Daarbij verbetert bijzondere aandacht voor het ontwerp van het hydraulische circuit niet enkel de cyclustijden, maar zorgt er ook voor dat de verreiker even goed blijft presteren in veeleisende omstandigheden, zoals extreme hitte. Voor de bediening van vooraan bevestigde werktuigen kunnen tot twee hydraulische functies vooraan uitgerust worden (optie), compleet met kleppen en wissels. Ook zijn extra hulpleidingen leverbaar.



Een keuze uit hydraulische pompen afgestemd op uw behoeften

- S-modellen zijn uitgerust met een tandwielpomp van 120 l/min
- De joystick levert volledige proportionele controle en zorgt ervoor dat meerdere functies tegelijkertijd worden bediend

Variabele pomp levert hoog debiet bij laag motortoerental

- TH Classic-, Plus- en Elite-modellen zijn uitgerust met een hoogperformante variabel debietpomp met een maximumdebiet van 140 l/min
- De pomp levert een gegarandeerd hoog debiet bij elk toerental, maar schakelt zichzelf ook uit indien niets van het systeem gevraagd wordt
- Zo wordt meer motorvermogen naar de transmissie omgeleid; bijzonder handig tijdens transport of bij het beklimmen van een voerkuil

Externe overdrukschakelaar

- Verander snel en eenvoudig van werktuig buiten de cabine, door op de extra overdrukschakelaar te drukken die boven het voorspatbord zit

Modellen		TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Hydraulische cyclustijden (ongeladen)									
Heffen	(seconden)	7,4	6,7	6,7	7,4	6,7	6,7	6,7	6,7
Dalen	(seconden)	5,6	5,2	5,2	5,6	5,2	5,2	5,2	5,2
Uitstrekken	(seconden)	5,5	5,2	5,2	6,5	6,2	6,2	6,2	7,9
Intrekken	(seconden)	3,7	3,7	3,7	4,4	4,5	4,5	4,5	6,3
Uitstorten grijpemmer	(seconden)	3,1	2,8	2,8	3,1	2,8	2,8	2,8	2,8
Ophalen grijpemmer	(seconden)	3,2	2,8	2,8	3,4	2,9	2,9	2,9	2,9



Kracht door design.

New Holland gebruikt state-of-the-art productietechnieken en investeerde miljoenen in de productielijn van de TH-modellen. Robotlassen behoort tot de belangrijkste productieprocessen en zorgt voor constante kwaliteit tijdens de constructie van chassis en giek.

- Hydraulische dempers aan het einde van de slag zorgen ervoor dat de giek soepel in- en uitschuift
- Deze demping beschermt ook bestuurder en giek tegen schokken
- Dankzij de gewichtsverdeling van 40/60 is tegengewicht overbodig
- Uitstekende stabiliteit en tractie indien geladen
- Sterker chassis dankzij de ingebouwde massa
- Dankzij de montagehoek van 45° van de mastkop kunnen schuren tot de nok gevuld worden
- De hefhoek op S-modellen is 128°; die op Classic-, Plus- en Elite-modellen is standaard 142°
- De verreiker kan uitgerust worden met een manueel of hydraulisch snelwissel slot



Giekconstructie

- De giek is gebaseerd op dubbele, U-vormige secties van 10 mm - 12 mm dik
- Robuuste pennen zorgen voor optimale duurzaamheid
- De slijtkussens van de giek zijn eenvoudig te verstellen
- Borstels aan de giek voorkomen dat vuil de schuifgedeelten binnendringt



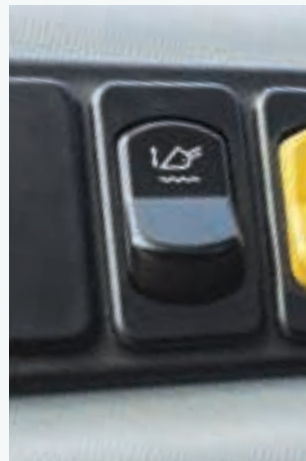
Hefgeometrie

- De hoofdhefcilinder werd onder de giek geplaatst
- De compensatiecilinder van de giek bevindt zich vlakbij het scharnierpunt en is naar achter gericht
- Wanneer de giek omhoog gaat, strekken beide rammen zich uit, maar in tegenovergestelde richting
- Deze "tegenovergestelde werking" verbetert de controle van de giek



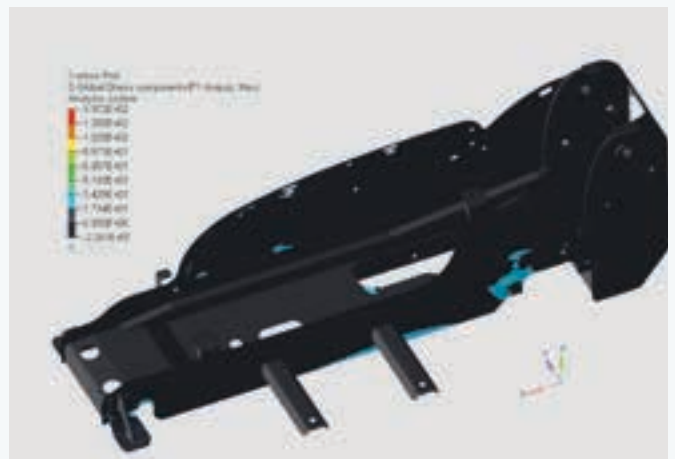
Ophanging giek

- Optionele gieksuspensie vermindert schokbelastingen op ruig terrein
- Het systeem schakelt zichzelf automatisch uit indien de giek een hefhoek van 35 graden overschrijdt



Chassisconstructie

- Het H-vormige ladderchassis is gemaakt van 25 mm hoogwaardig staal
- Robotlassen zorgt voor uitzonderlijke wringingsweerstand
- De gieksteun is buitengewoon sterk en maakt extra tegengewicht overbodig



360°: TH.

New Holland werkte hard om de onderhoudsnoden van zijn nieuwe TH-verreikers te verminderen.



- Het aanpassen van de slijtkussens van de telescopische giek werd vereenvoudigd. Een simpel systeem met schroef en borgmoer maakt van deze aanpassingen kinderspel



- De brandstoftank van 140 liter is goed bereikbaar via een brede vulopening
- Het AdBlue-reservoir van 27 liter werd handig naast de dieseltank aangebracht, voor gelijktijdig bijvullen



- S-modellen hebben slechts negen dagelijkse smeerpunten op de mastkop
- Classic-, Plus- en Elite-modellen hebben twaalf dagelijkse smeerpunten
- In groepen ingedeelde smeernippels zijn optioneel voor de smering van de assen en hef- en compensatiecilinders



Automatisch smeersysteem

- Het nieuwe automatische smeersysteem garandeert dat alle belangrijke smeerpunten op het juiste moment de juiste hoeveelheid vet krijgen
- Dit kan ook handmatig vanuit de cabine worden ingeschakeld
- De smeerpunten op de mastkop worden gevoed door een aparte doseerunit
- Op het extra giekgedeelte van de 9 m-modellen is een extra doseerunit aangebracht



- Het luchtfilter van de motor is eenvoudig zonder gereedschap te controleren, reinigen of vervangen

De motorkap gaat omhoog met gasveren voor volledige toegang.

Het compacte koelsysteem is op een frame gemonteerd waardoor de radiatoren naar buiten zwenken en kantelen, voor eenvoudige reiniging.



New Holland diensten.



Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.



Opgeleid voor de beste ondersteuning

Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



New Holland-app

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

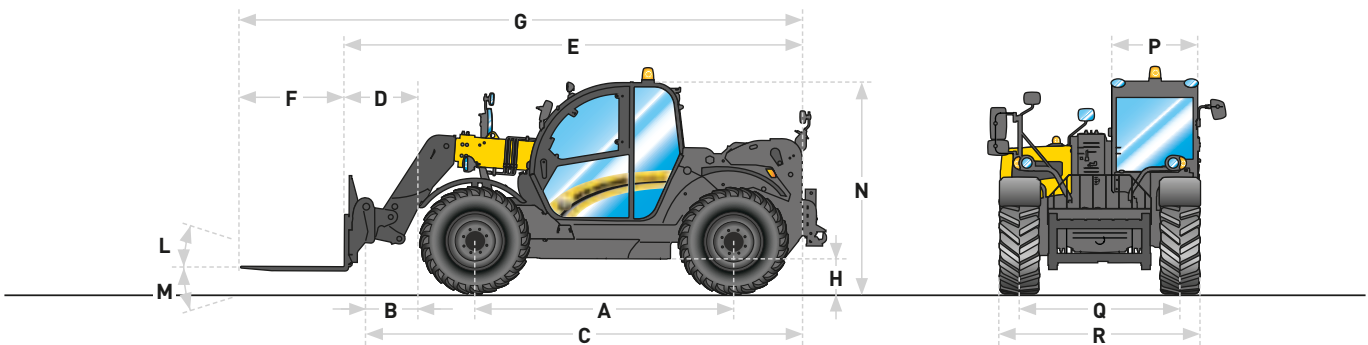


New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op www.newhollandstyle.com. Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

Modellen	TH6.32 S	TH7.32 S	TH6.32	TH7.32	TH7.37	TH9.35
Motor*						
Voldoet aan de emissievoorschriften				NEF N45		
Cilinderinhoud (cm³)				Tier 4B / Fase 4		
Aantal cilinders / kleppen				4500		
Aanzuiging				4 / 4		
Brandstofsysteem				Turbo met tussenkoeler		
Uitlaatsysteem				Hogedruk common-rail		
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)				ECObLue™ HI-eSCR (Selectieve Katalytische Reductie)		
Max. vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)				89/121 bij 2000 tpm		
Max. koppel - ISO 14396 - ECE R120 (Nm)				98/133 bij 1800 tpm		
				549 bij 1500 tpm		
Transmissie						
Tractie				4WD		
Type transmissie				PowerShift™		
Aantal versnellingen (VxA)				4x3		
Schakelmodi				Manueel		
Schakelregeling				Geïntegreerd op joystick		
Shuttle-bediening				Hendel op stuurkolom		
Max. snelheid (km/u)				34		
Remmen						
Inschakeling bedrijfsrem				Hydraulisch met bekrachtiging		
Type bedrijfsrem				Remschijven in oliebad		
Schijven per as (voor / achter)				6 / 4		
Parkeerrem				SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) geïntegreerd in vooras		
Assen en differentieel						
Voorastype				Limited slip differentieel		
Achterastype		Open differentieel		Limited slip differentieel		Limited slip differentieel
Stuurinrichting						
Inschakeling				Stuurbekrachtiging		
Bedieningsmodi				2WS / 4WS / Zijdelings		
Handmatige wieluitlijning met visuele indicatoren	●	●	○	○	○	○
Zelfuitlijnende wielen	-	-	○	○	○	○
Banden						
Maat			460/70R24		460/70R24	500/70R24
Type patroon				Agrarisch, industrieel, hybride		
Hydraulisch systeem						
Tandwielpompe - 120 l/min / 240 bar	●	●	●	●	●	●
Pomp met variabel debiet - 140 l/min / 240 bar	-	-	-	-	-	-
Hulpdebiet voor (l/min)		90			130	
Hulpdebiet achter (l/min)		110			140	
Bediening giek/kantelen				Piloot		
Bediening giek uitschuiven				Elektro-proportioneel		
Bediening hulpcircuits				Elektrohydraulisch (aan/uit)		
Cyclustijd - Heffen/dalen (seconden)	7,4 / 5,6	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Cyclustijd - Uitstrekken / intrekken (seconden)	5,5 / 3,7	6,5 / 4,4	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Cyclustijd - Uitstorten / ophalen (seconden)	3,1 / 3,2	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Elektrisch						
Wisselstroomdynamo (A)				120		
Accu				12 V - 180 Ah - 1000 A		
Cabine						
Zicht				360°		
Structuur				ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449		
Geluidsniveau in cabine - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)				71		
Verwarming	●	●	●	●	●	●
Airconditioning	○	○	○	○	○	○
Mechanisch geveerde stoel	●	●	●	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	○	○	○	○	○	○
Verwarme luchtgeveerde stoel	○	○	○	○	○	○
Joystickmontage				Op zijconsole		
Stuurkolom				Kantelend		
Inhoud						
Brandstoftank (liter)				140		
AdBlue-tank (liter)				27		
Motorolie (liter)				12		
Tank hydraulische olie (liter)				105		

● Standaard ○ Optioneel - Niet leverbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial

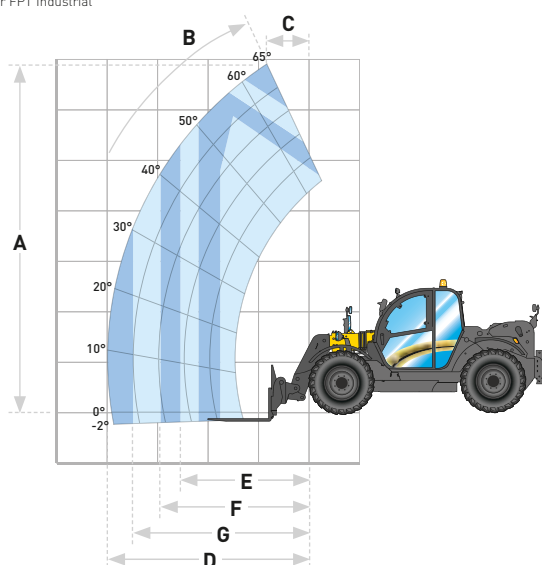


Modellen	TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Afmetingen								
A Wielbasis (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
B As tot slede (mm)	1030	1030	1030	1280	1280	1280	1280	1510
C Slede tot achterkant machine* (mm)	4860	4860	4860	5110	5110	5110	5110	5340
D As tot vorkhiel (mm)	1160	1160	1160	1410	1410	1410	1410	1640
E Vorkhiel tot achterkant machine* (mm)	4990	4990	4990	5240	5240	5240	5240	5470
F Lengte palletvorken (mm)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
G Totale lengte (mm)	6190	6190	6190	6440	6440	6440	6440	6670
H Bodemvrijheid** (mm)	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L Terugkantelhoek (°)	19	24	24	19	24	24	24	24
M Loshoek (°)	109	118	118	109	118	118	118	118
Totale hoek (°)	128	142	142	128	142	142	142	142
N Cabinehoogte** (mm)	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470
P Cabinebreedte (mm)	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Q Wielbasis** (mm)	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840
R Gehele breedte (buitenbanden) (mm)	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Draaicirkel buitenbanden - 4WS** (mm)	3910	3910	3910 / 4090	3910	3910	3910 / 4090	3910 / 4090	3910 / 4090
Bedrijfsklaar gewicht*** (kg)	7940	7940	7940	8000	8000	8000	8000	8580

* Zonder achterhefinrichting ** met 470/70R24 / met 500/70R24 *** Inclusief vorken, volle brandstoftank en bestuurder

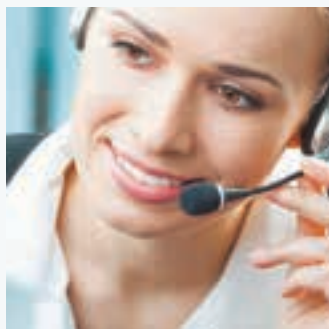
Modellen	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite
Motor*	NEF N45							
Voldoet aan de emissievoorschriften	Tier 4B / Fase 4							
Cilinderinhoud (cm³)	4500							
Aantal cilinders / kleppen	4 / 4							
Aanzuiging	Turbo met tussenkoeler							
Brandstofsysteem	Hogedruk common-rail							
Uitlaatsysteem	ECObLue™ HI-eSCR (Selectieve Katalytische Reductie)							
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	89 / 121 bij 2200 tpm				96 / 131 bij 2200 tpm			
Max. vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	98 / 133 bij 1800 tpm				107 / 146 bij 1800 tpm			
Max. koppel - ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	549 bij 1500 tpm				591 bij 1400 tpm			
Transmissie	4WD							
Tractie	PowerShift™							
Type transmissie	6x3							
Aantal versnellingen (VxA)	Manueel, Semi-automatisch				Manueel, Semi-automatisch, Volautomatisch			
Schakelmodi	Geïntegreerd op joystick							
Schakelregeling	Hendel op stuurkolom				Geïntegreerd op joystick optionele hendel op stuurkolom			
Shuttle-bediening	40							
Max. snelheid (km/u)	34							
Remmen	Hydraulisch met bekrachtiging							
Inschakeling bedrijfsrem	Remschijven in oliebad							
Type bedrijfsrem	6 / 4							
Schijven per as (voor / achter)	SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) geïntegreerd in vooras							
Parkeerrem								
Assen en differentieel								
Voorastype	Limited slip differentieel							
Achterastype	Limited slip differentieel							
Stuurinrichting								
Inschakeling	Stuurbekrachtiging							
Bedieningsmodi	2WS / 4WS / Zijdelings							
Handmatige wieluitlijning met visuele indicatoren	●	●	●	●	●	●	●	●
Zelfuitlijnende wielen	○	○	○	○	○	○	○	○
Banden								
Maat	460/70R24 - 500/70R24		460/70R24		460/70R24 - 500/70R24			
Type patroon	Agrarisch, industrieel, hybride							
Hydraulisch systeem								
Pomp met variabel debiet - 140 l/min / 240 bar	●	●	●	●	●	●	●	●
Hulpdebiet voor (l/min)					130			
Hulpdebiet achter (l/min)					140			
Bediening giek/kantelen	Piloot				Elektro-proportioneel			
Bediening giek uitschuiven					Elektro-proportioneel			
Bediening hulpcircuits	Elektrohydraulisch (aan/uit)							
Cyclustijd - Heffen/dalen (seconden)	6,7 / 5,2		6,7 / 5,2		6,7 / 5,2		6,7 / 5,2	
Cyclustijd - Uittrekken / intrekken (seconden)	5,2 / 3,7		6,2 / 4,5		6,2 / 4,5		6,2 / 4,5	
Cyclustijd - Uittrekken / ophalen (seconden)	2,8 / 2,9		2,8 / 2,9		2,8 / 2,9		2,8 / 2,9	
Elektrisch								
Wisselstroomdynamo (A)	120							
Accu	12 V - 180 Ah - 1000 A							
Cabine								
Zicht	360°							
Structuur	ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449							
Geluidsniveau in cabine - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)	71							
Airconditioning	●	●	●	●	●	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarme luchtgeveerde stoel	○	○	○	○	○	○	○	○
Joystickmontage	Op zijconsole				Op de stoel			
Stuurkolom	Kantelend en telescopisch							
Inhoud								
Brandstoftank (liter)					140			
AdBlue-tank (liter)					27			
Motorolie (liter)					12			
Tank hydraulische olie (liter)					105			

● Standaard ○ Optioneel - Niet leverbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial



Modellen	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Belangrijkste prestaties						
A Max. hefhoogte (mm)	6050	6050	7000	7000	7000	9150
B Max. hefhoek (°)	61	61	65	65	65	61
C Reikvermogen op max. hefhoogte (mm)	900	900	850	850	850	2660
D Max. reikvermogen voorruit (mm)	3300	3300	4050	4050	4050	6800
E Reikvermogen met 2000 kg belading (mm)	2550	3000	2950	3130	3500	3470
F Reikvermogen met 1500 kg belading (mm)	3100	3300	3650	3820	4050	4220
G Reikvermogen met 1000 kg belading (mm)	3300	3300	4050	4050	4050	5280
Max. hefvermogen (kg)	3200	3600	3200	3700	4200	3500
Hefvermogen op max. hoogte (kg)	3200	3600	2500	2500	2500	1500
Hefvermogen op max. reikvermogen (kg)	1350	1500	1300	1400	1500	500

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

