

T5S-SERIE

T5.90S | T5.100S



Essentieel, sterk, voor alle toepassingen.

New Holland T5S-tractoren met 90 - 100 pk vormen de perfecte balans tussen moderne efficiëntie en de vraag naar een eenvoudige tractor die exact doet wat u nodig hebt. T5S-tractoren worden aangeboden met een nieuwe cabine met vier stijlen die het beste zicht rondom en de beste bestuurdersomgeving in zijn klasse biedt. Voorlader nodig? De nieuwe LA- en TL-voorladers zijn af fabriek leverbaar, speciaal ontworpen voor de T5S, robuust en duurzaam, en standaard uitgerust met mechanische zelfnivellering. Een T5S, met mechanische 12x12 transmissie en een optionele 20x20 kruipbak met snelheden vanaf 0,12 km/u, biedt uitrustingsopties die perfect aansluiten op uw landbouwbedrijf, veld, stal of hobbyboerderij. Snelle wendbaarheid nodig? Een hydraulische shuttle is beschikbaar voor koppelvrij schakelen tussen voor- en achteruit. Werkt u met zware, achter gemonteerde werktuigen? Met een T5S kunt u uw voordeel doen dankzij een achterhef met hefvermogen van 4400 kg, voor de beste prestaties met de standaard Lift-O-Matic™-hefregeling. Elektrohydraulische inschakeling van de aftakas, met een eenvoudig te moduleren zachte start, maakt deel uit van een tractor die is gebouwd voor de moderne vereisten inzake efficiëntie en bestuurdersgemak, met traditionele eenvoud en onderhoudsgemak.

Gemoedsrust

T5S Fase V-tractoren zijn ontworpen voor hard werk, maar bieden lange onderhoudsintervallen van 600 uur. Alle dagelijkse onderhoudscontroles zijn snel en eenvoudig uit te voeren, zodat u meer tijd kunt besteden aan het werk. Wilt u meer? Wat dacht u van zuinig, betrouwbare common-rail motoren die compatibel zijn met biodiesel?

Absoluut rijplezier

De nieuwe cabine met vier stijlen en luchtgeveerde stoel maakt van bestuurdersgemak een prioriteit. T5S-tractoren voldoen aan de nieuwe normen in deze tractorklasse, met panoramisch zicht over alle werktuigen. Krachtige verwarming en airconditioning voor comfort in alle jaargetijden. Alle bedieningen werden vakkundig geplaatst voor een plezierige rijervaring.

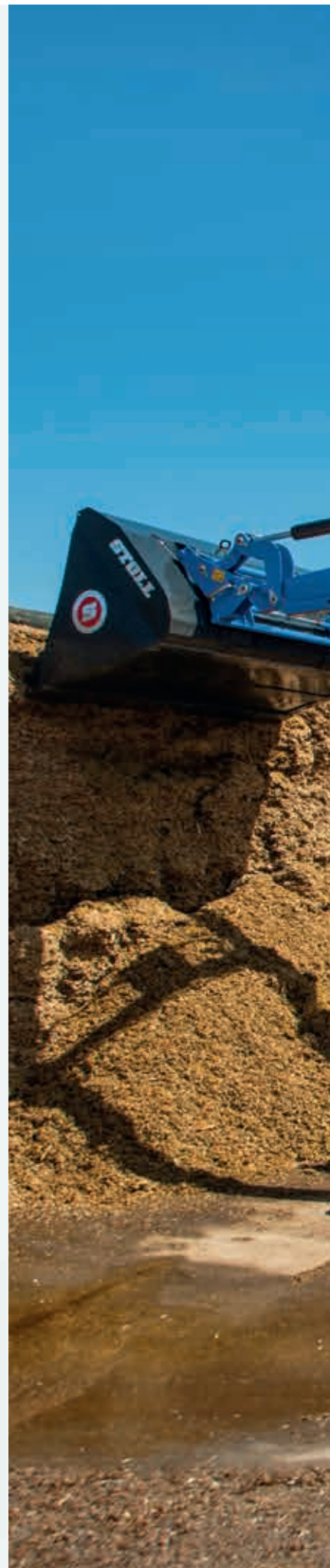
Veelzijdigheid

Een T5S is compact en wendbaar en beschikt over het hydraulische vermogen en veelzijdige transmissiekeuze die perfect aansluiten op uiteenlopende behoeften, waardoor u aan één tractor genoeg hebt. Ook voor laadwerkzaamheden op het erf met de nieuwe LA- en TL-voorladers of activiteiten met verschillende werktuigen op het veld, park of landgoed is hij uitermate geschikt.

Vermogen en productiviteit

De vlot lopende F5-serie motor heeft een efficiënt en betrouwbaar vermogen tot 100 pk, is bijzonder zuinig en biedt indrukwekkende koppel eigenschappen. Een T5S vormt de ideale balans tussen vermogen, gewicht en grootte, en levert betrouwbare prestaties in verschillende werkzaamheden. De ultieme keuze voor vermogen en productiviteit voor kleine en middelgrote gemengde landbouwbedrijven en veehouderijen, met uitrustingsopties die perfect aansluiten op diverse activiteiten zoals gemeentelijke toepassingen, gebruik in de tuinbouw en toepassingen in boomgaarden.

Model	Max. vermogen pk	Max. koppel Nm	Wielbasis in mm	Gewicht kg
T5.90S	90	380	2350	4000
T5.100S	100	450	2350	4000





Eenvoud ontmoet moderne denkwijze.



Comfort, de hele dag door

De luchtgeveerde stoel bevat een volledig geïntegreerde armleuning voor continu comfort. Er is ook meer dan genoeg ruimte voor een complete rijdersstoel met veiligheidsgordel.

Als u de New Holland T5S-tractor op uw gemak bekijkt ziet u dat deze tractor de perfecte balans vormt tussen een traditioneel tractorontwerp en moderne ergonomie. Nieuwe gebruikers voelen zich snel thuis en waarderen het gebruiksgemak van de bedieningen voor veilige en efficiënte toepassingen. Dankzij de nieuwe cabinegeneratie brengen we deze tractorklasse naar nieuwe hoogtes. Met vier stijlen en beglazing van stijl tot stijl biedt de cabine superieur zicht rondom. Ook handig is het opengaande glazen dakpaneel, waardoor tractoren met voorladers uiterst nauwkeurig bediend kunnen worden. De uiterst efficiënte verwarming en ventilatie met standaard airconditioning bieden de bestuurder optimaal comfort, ongeacht het weer.





Zicht naar alle richtingen

Wanneer we zeggen dat de nieuwe cabine perfect zicht in alle richtingen biedt, overdrijven we niet. Het cabineontwerp met 4 stijlen biedt panoramisch zicht vanuit de bestuurdersstoel. In krappe ruimtes of tijdens veldwerkzaamheden is goed zicht een waardevol hulpmiddel voor de productiviteit. Meer zien betekent meer doen.



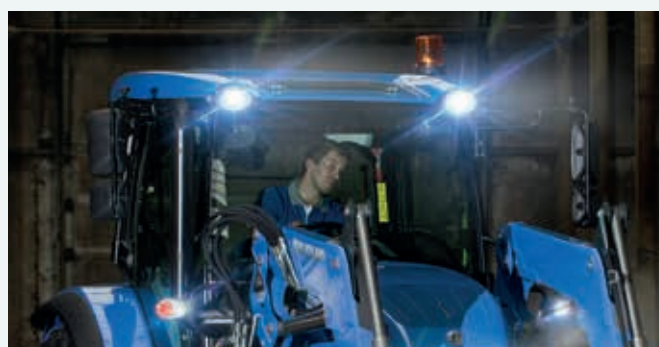
Rendementsmonitor in één oogopslag

Raadpleeg de vlot leesbare dashboardmonitor voor alle bedrijfsgegevens in één oogopslag. Richting, aantal bewerkte hectaren en onderhoudsinformatie worden duidelijk aangegeven in het driedelige display.



Stil. Comfortabel. Ruim.

De nieuwe cabine van T5S-tractoren beschikt over een vlakke vloer zonder de bobbel van een transmissietunnel, en is daardoor ruimer. Brede deuropeningen maken het comfortabele interieur vlot toegankelijk en de luchtgeveerde stoel zorgt voor een comfortabele rit. Het verwarmings- en ventilatiepakket is krachtig en zorgt 's winters voor niet-beslagen ruiten en 's zomers voor een koele cabine. Geringe geluidsniveaus beperken de vermoeidheid en een krachtig verlichtingspakket brengt licht in de duisternis. Met een T5S-tractor krijgt u een cabine met grootse kenmerken in een klein tractorpakket.



Verlichtingspakketten op de cabine

Vier in het cabinedak geïntegreerde lampen kunnen de benodigde extra verlichting bieden: de lichtstraal reikt tot in de donkere hoekjes van gebouwen of vindt de laatste balen op het veld.

Functionaliteit was nog nooit zo comfortabel.

New Holland hield het ontwerp van de geheel nieuwe cabine met 4 stijlen eenvoudig. Als landbouwer brengt u vele uren in uw cabine door, dus plaatsten we u in het hart van het ontwerp. Het herziene materiaal en het hoge niveau van de afwerking verrijken uw bestuurderservaring. De lichtgrijze afwerking brengt de buitenkant naar binnen en draagt bij aan het heldere en luchtige, maar modern en duurzaam gevoel. Geavanceerd, hardwerkend ontwerp dat even lang meegaat als uw landbouwbedrijf.



Standaard radio

Alle modellen zijn standaard voorzien van een radio: selecteer uw ontwerp en installeer. Klinkt als muziek in de oren!

Precieze aftakasregeling

- Bij het nemen van de powershuttle transmissie wordt de aftakas handig aan- en uitgezet via de druk-trekschakelaar
- De hendel voor de selectie van het aftakastoerental werd ergonomisch links van de stoel geplaatst





Ergonomisch ingedeeld voor uitstekende productiviteit

De belangrijkste tractorfuncties zoals handgas en alle transmissie- en hefbedieningen zijn samen ondergebracht op de rechterconsole, zodat alles onder handbereik is. Zowel de volledig geïntegreerde, ergonomisch geplaatste voorladerjoystick als de in de stuurkolom gemonteerde shuttle-hendel vallen perfect in de hand voor meer voorladerproductiviteit en minder vermoeidheid.

Responsief vermogen. Productieve efficiëntie.

Common-rail. Gezond verstand.

De volledige T5-reeks is uitgerust met FPT Industrial 3,6 liter common-rail F5-motoren met grotere cilinderinhoud, die volledig voldoen aan de strenge emissievoorschriften van Fase V en voor een uitstekend maximumkoppel zorgen. New Holland introduceerde in 2003 common-rail in de landbouw en de geoptimaliseerde motoren van de T5S genieten van de nieuwste versie van deze brandstofefficiënte technologie. Deze krachtige, superstille motoren kunnen afhankelijk van het model een maximaal vermogen van 90 - 100 pk genereren en een maximaal koppel van 450 Nm bij slechts 1300 tpm, het beste koppel voor al uw werkzaamheden.



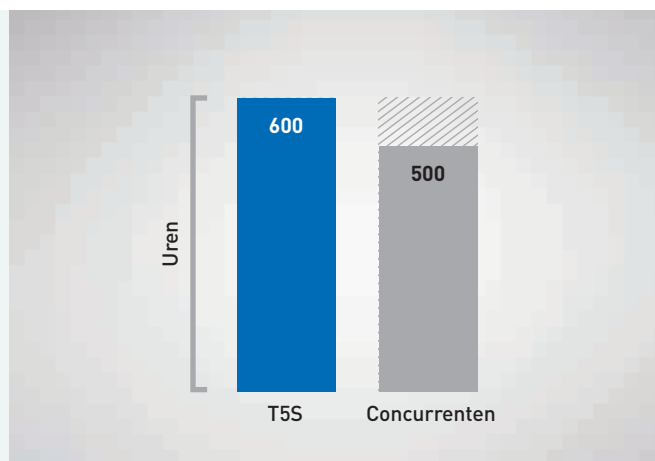
ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 toegelicht

De volledige T5S-reeks voldoet aan de emissienormen van Fase V, die een nog 40% grotere reductie van roetdeeltjes opleggen dan de vorige regelgeving. Dit wordt mogelijk gemaakt door de nieuwe Compact HI-eSCR 2-technologie, ontwikkeld door FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingssysteem is een onderhoudsvrije, gepatenteerde oplossing die de bedrijfskosten minimaliseert. Alle nabehandelingsonderdelen zijn netjes weggestopt onder de motorkap voor het beste zicht naar voor en opzij, plus een maximale bodemvrijheid.

Compact HI-eSCR2 **ECOBlue**

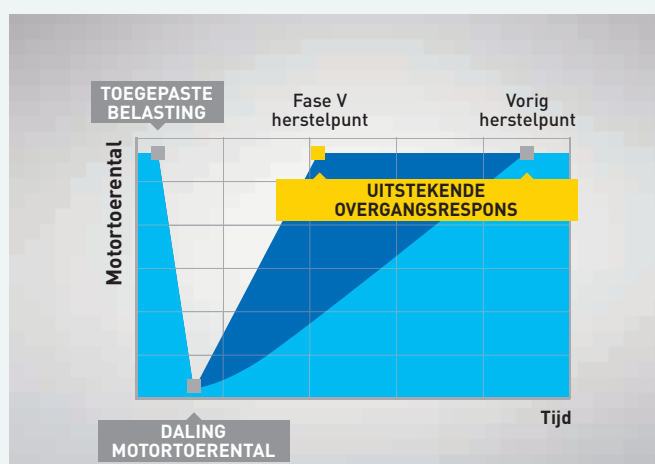
Meer tijd op het veld, minder tijd op het erf

Een geavanceerd technisch ontwerp vereist minder onderhoud. Alle T5S-modellen genieten van New Hollands toonaangevende onderhoudsintervallen van 600 uur en werken allemaal op vlot verkrijgbare standaard oliesoorten. Kies voor New Holland om geld en stilstandtijd te besparen, en om het milieu te beschermen.



Constate productiviteit onder alle omstandigheden

Bij New Holland hebben we een passie voor overgangsrespons: uw productiviteitsgarantie. Eenvoudig gezegd: als u wilt dat uw reactieve motor en het enorme reservekoppel van 47% meer bieden, hoeft u er alleen maar om te vragen. Wanneer u in de praktijk onder zware omstandigheden werkt zoals zwaar kuilvoeder in ongelijke zwaden in balen persen, behoudt u de vooruitsnelheid en het aftakstoerental, zelfs wanneer de grootste kluiten in de balenpers worden gevoerd. Overgangsrespons. Daar kunt u op rekenen.



Aangedreven door FPT Industrial

New Holland staat er niet alleen voor inzake Fase V-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van de eigen specialist voor motorontwikkeling: FPT Industrial.

Pioniers: de common-rail-technologie werd door FPT Industrial in de jaren '80 van de vorige eeuw ontwikkeld in het R&D excellence center in Arbon (Zwitserland), en op de markt gebracht in 1997 (Alfa Romeo 156). Ze waren de eersten die deze technologie introduceerden op landbouwmachines met de TS-A tractor. Pionierswerk. Altijd.

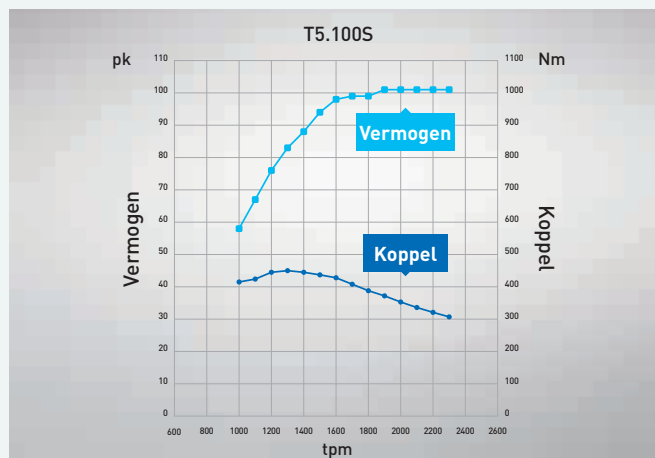
Schoner: voor het elfde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overal.

Bewezen: FPT Industrial is al sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen vijftien jaar meer dan 2,5 miljoen SCR-systemen voor de landbouw-, bouw- en vrachtwagensector. Betrouwbaarheid. Bewezen.



Efficiënte respons

Common-rail gebruikt precisiebrandstoftechnologie voor meer reactievermogen en grotere brandstofefficiëntie. Zo behoudt u uw prestaties en houdt u tegelijkertijd uw brandstofkosten onder controle. Bovendien wordt het maximale vermogen behaald bij slechts 1900 tpm en is dit beschikbaar tot 2300 tpm, het meest gebruikte werkbereik, voor meer productiviteit in alle toepassingen, inclusief aftakstoepassingen en wegtransport aan hoge snelheid. Een maximumkoppel met een vlakke curve binnen het gehele optimale werkbereik vergroot uw operationele flexibiliteit nog meer.



Bewezen mechanische eenvoud.

De juiste versnelling voor elke toepassing is cruciaal voor veelzijdige prestaties. Met T5S-tractoren kunt u kiezen uit twee hoofdtransmissies; Synchro Shuttle™ met drie groepen 12x12 of 20x20 met kruipbak, en de bewezen Powershuttle 12x12 of 20x20 met kruipbak. Alle transmissies hebben dezelfde beproefde vier synchromesh-versnellingen in iedere groep, voor eenvoudig schakelen onderweg. De ruime keuze versnellingen sluit aan op verschillende toepassingen en een optionele kruipsnelheid maakt de tractor nog veelzijdiger. Dankzij de kruipbakoptie kan een T5S-tractor op lage snelheden vanaf 0,12 km/u werken, en geniet u van een zeer groot werkbereik.



Voortladervriendelijke Powershuttle

- T5S-modellen worden aangeboden met een op de stuurkolom gemonteerde hydraulische Powershuttle
- Voor toepassingen met de voortlader of snel keren op de wendakker zorgt de hydraulische Powershuttle voor een enorme verhoging van de productiviteit



Tractie met vierwielaandrijving

- Modellen met vierwielaandrijving hebben een ongeremde draaicirkel van slechts 4235 mm
- Een T5S uitgerust met een sperdifferentieel of elektrohydraulisch differentieelslot levert tractie wanneer dat nodig is, en uitstekende wendbaarheid wanneer geen tractie nodig is
- Standaard voorzien van een mechanisch differentieelslot achter met pedaalbediening



Breed aanbod aan banden

- U kunt een T5S bestellen met de juiste band voor uw specifieke behoeften
- Er is een ruime keuze banden beschikbaar afgestemd op de vereisten van kleine landbouw- en zuivelbedrijven, tot gespecialiseerde telers

Dynamische voorspatborden

- Maximale stuurhoek dankzij de dynamische voorspatborden, leverbaar op alle modellen
- Een veermechanisme voorkomt dat de spatborden het tractorchassis raken, maar zorgen ervoor dat het wiel verder kan tot de maximale stuuruitslag



Speciaal ontworpen voor productiviteit.

De nieuwe LA- en TL-voerladers met mechanische zelfnivellering sluiten perfect aan op alle T5S-modellen en kunnen af fabriek uitgerust worden. De lader past laag over de motorkap voor beter zicht en meer gemoedsrust en vertrouwen tijdens de besturing. Deze laders genieten een comfortabele bediening dankzij de nieuwe ergonomisch ontworpen joystick en in het midden gemonteerd ventiel met drie functies. Ideaal voor hulpstukken waarvoor hydraulisch vermogen vereist is. Het Euro-type drijfwerk wordt standaard meegeleverd voor eenvoudige compatibiliteit van de hulpstukken.



Lage montagepunten

- De montagebeugels op T5S-tractoren zijn laag geplaatst voor uitzonderlijk zicht vooruit en omlaag, en verbeteren de stabiliteit bij volledig geheven ladingen. Veiligheid en productiviteit gaan hand in hand.



Kijk verder dan de dakrand

- Alle cabinemodellen hebben een dakpaneel dat optimaal zicht en een heldere en luchtige omgeving biedt
- Het dakpaneel kan voor extra ventilatie geopend worden en is voorzien van een intrekbaar zonnescherm



Ladervoorbereiding plaatst joystick op de gewenste plaats

- De voorbereiding van de T5S voor een lader omvat ook een perfect geplaatste joystickbediening met geïntegreerde functies, voor een naadloze bediening van de lader



Modellen	520TL		530TL		655LA	665LA	670LA	675LA
	NSL	MSL	NSL	MSL	MSL	MSL	NSL	MSL
Zelfnivellerend systeem								
Max. hefvermogen op scharnierpunt onderste arm	(kg)	1846		1999	2060	2417	2417	2345
Max. hefvermogen op scharnierpunt bovenste arm	(kg)	1295		1438	1519	1785	1785	1581
Laadvermogen onderste pijl	(kg)	1550	1846	1703	1999	2060	2417	2060
Laadvermogen bovenste pijl	(kg)	1071	1295	1203	1438	1519	1785	1499
Max. losbreekkracht bij de bakrand	(kg)	1601	2233	2162	2407	2672	2947	2947
Gewicht zonder gereedschap en bevestigde onderdelen	(kg)	330	375	345	395	566	573	489
Max. hefhoogte bij scharnier	(mm)	3460		3760		3550	3550	3850
Laadhoogte met bladrand parallel	(mm)	3250		3550		3340	3340	3640
Laadhoogte met bladrand parallel	(mm)	2390		2710		2470	2470	2810
Laderhoogte	(mm)	1660		1780		1680	1680	1800
Bereik met gekantelde schepbak	(mm)	650		700		710	710	700
Graafdiepte	(mm)	210		210		210	210	210
Standaardkantelhoek (° graden)		43		46		41	41	44
Kantelhoek extra bak	(° graden)	-		-		55	55	61
Storthoek met lader naar boven	(° graden)	63		58		62	62	57
Min. tractorvermogen	(kW/pk)	40/55		50/65		30/40	35/50	50/70
Max. tractorvermogen	(kW/pk)	60/80		77/105		51/70	65/90	75/100
Soepel rijden		○		○		○	○	○
Varipark-staanders		●		●		●	●	●
3e functie		○		○		○	○	○
3e en 4e functie		-		-		○	○	○
Snel kantelen		-		-		-	○	-
Extra bak		-		-		●	●	●
Actieve extra bak + terugkeren naar grondniveau (toetsbediening)		-		-		○	-	○
Automatische mechanische vergrendeling werktuigen		-		-		●	●	●
Hydraulische vergrendeling werktuigen (Euro en Euro/SMS)		-		-		○	○	○
Euro Quick Release-frame		●		●		●	●	●
Schrankladerframe met snelkoppeling		○		○		-	-	-
SMS/Euro Quick Release Combi-frame		-		-		○	○	○
Aló/Euro Quick Release Combi-frame		-		-		○	○	○
Led-werklampen		-		-		○	○	○
New Holland-blauw		●		●		●	●	●
New Holland Blue Power-kleur		-		-		○	○	○

NSL = Niet-zelfnivellerend MSL = Mechanische zelfnivellering ● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar

Gewoon veelzijdig.

Dankzij de achterhef met een hefvermogen van max. 4400 kg heeft een T5S-tractor genoeg kracht om met verschillende volledig gemonteerde werktuigen te werken, waardoor hij veel meer aankan dan concurrerende tractoren met vergelijkbaar vermogen. De nieuwe T5S biedt een krachtig hydraulisch debiet van max. 82 l/min, voor zeer snelle werkzaamheden met lader. De T5S biedt de keuze van tot drie achtergemonteerde push-pullventielen en twee centraal gemonteerde regelventielen. Bovendien kunt u kiezen voor toerentallen van 540/540E/1000 en rijafhankelijke aftakas, ideaal voor werkzaamheden op steile hellingen of compacte grond. Een T5S is dan wellicht eenvoudig, maar verre van basic!



Lift-O-Matic™ om snel te keren

Met een T5S tractor geniet u van de bewezen voordelen van Lift-O-Matic™. Met de Lift-O-Matic™, productief in vele generaties New Holland-tractoren, worden werktuigen met de vingertoppen snel omhoog en omlaag gebracht tot een vooraf ingestelde positie. Tijdens het keren op de wendakker hoeft u enkel een schakelaar over te halen om de achterhef tot een vooraf ingestelde maximumhoogte te heffen, en opnieuw om de hef weer tot een door u gekozen instelling te laten dalen.



Aftakas met economisch toerental

Het aftakassysteem met directe aandrijving reduceert vermogensverliezen van de motor en het aantal slijtagedelen in de transmissie, voor meer productiviteit en betrouwbaarheid. Bij het nemen van de synchro-shuttle transmissie wordt de aftakas ingeschakeld met een servo geasisteerde hendel in de cabine, hiermee kan ook de zachte start worden ingeschakeld en kan de bestuurder een aangedreven werktuig geleidelijk van vermogen voorzien. Er is een keuze aan aftakastoerentallen beschikbaar waaronder rijsnelheid, 540, 540 ECO en 1000.



Midden gemonteerde regelventielen voor hogere productiviteit

De T5S kan met twee midden gemonteerde regelventielen worden uitgerust, die worden bediend via de ergonomisch geplaatste joystick. U kunt ook tot drie hydraulische regelventielen specificeren die worden bediend via soepele hendels in de cabine.

360°: T5S.

De nieuwe T5S is ontworpen voor eenvoudig dagelijks onderhoud. Alle onderhoudspunten zijn eenvoudig te bereiken vanaf grondniveau en bevinden zich uitsluitend aan de linkerkant van de tractor. Superlange onderhoudsintervallen zorgen ervoor dat deze tractoren meer tijd in hun natuurlijke omgeving doorbrengen en doen wat u hen opdraagt.

Het ATS-systeem is onderhoudsvrij tijdens zijn gehele levensduur



Alle onderhoud wordt vanaf één kant uitgevoerd en alles bevindt zich aan de linkerkant voor vlotte toegankelijkheid

De hydraulische en elektrische systemen van de motor werden verplaatst en verbeterd, waardoor de brandstof- en oliefilters samen aan de linkerkant van de motor zijn ondergebracht. Daardoor kunt u beide filters tegelijkertijd controleren en sneller weer aan het werk gaan



Modellen	T5.90S		T5.100S	
	F5		F5	
Aant. cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau	4 / T / 4 / Fase V		4 / T / 4 / Fase V	
Brandstofsysteem - Hoge druk common-rail	●		●	
Inhoud (cm ³)	3600		3600	
Boring en slag (mm)	99x102		99x102	
Goedgekeurd biodieselmengsel	B20**		B20**	
Max. vermogen [bij 1900 tpm] - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	66/90		74/101	
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	66/90		74/101	
Nominaal motortoerental (tpm)	2300		2300	
Max. koppel - ISO TR14396 (Nm bij tpm)	380 bij 1300		450 bij 1300	
Koppelstijging (%)	40		47	
Verticale uitlaat	●		●	
Inhoud dieseltank (liter)	130		130	
Inhoud AdBlue-tank (liter)	13		13	
Onderhoudsinterval (uur)	600		600	
Synchro Shuttle™-transmissie (40 km/u)	●		●	
Aantal versnellingen (VxA)	12x12		12x12	
Minimumsnelheid (km/u)	0,91		0,91	
Synchro Shuttle™-transmissie [Optionele kruipbak (40 km/u)]	○		○	
Aantal versnellingen (VxA)	20x20		20x20	
Minimumsnelheid (km/u)	0123		0123	
Hydraulische Powershuttle-transmissie (40 km/u)	○		○	
Aantal versnellingen (VxA)	12x12		12x12	
Minimumsnelheid (km/u)	0,91		0,91	
Hydraulische Powershuttle-transmissie [Optionele kruipbak (40 km/u)]	○		○	
Aantal versnellingen (VxA)	20x20		20x20	
Minimumsnelheid (km/u)	0123		0123	
Elektrisch				
Wisselstroomdynamo 12 Volt (A)	120		120	
Standaard accucapaciteit (CCA / Ah)	800 / 143		800 / 143	
Assen				
4WD-vooras	●		●	
Vooras klasse 1.0 voor zwaar gebruik	●		●	
Stuurhoek 4WD (°)	55		55	
Dynamische voorspatborden	●		●	
Vooras met differentieelslot met beperkte slip	●		●	
Mechanische inschakeling differentieelslot	●		●	
Elektrohydraulische inschakeling differentieelslot	○		○	
Draaicirkel 4WD (mm)	4235		4235	
Hydraulisch systeem				
Debiet / druk bij 2300 tpm hoofdpomp (l/min / bar)	64 / 190		64 / 190	
Debiet / druk bij 2300 tpm hoofdpomp met MegaFlow™-optie (l/min / bar)	82 / 190		82 / 190	
Debiet / druk bij 2300 tpm servicepomp (l/min / bar)	36 / 190		36 / 190	
Debiet / druk bij 2300 tpm servicepomp met MegaFlow™-optie (l/min / bar)	37 / 190		37 / 190	
Lift-O-Matic™-systeem (MDC)	●		●	
Externe kleppen				
Type	Deluxe		Deluxe	
Max. aant. regelventielen achterzijde	3		3	
Max. aant. uitgangen regelventielen achterzijde	6		6	
Max. aant. centraal gemonteerde regelventielen	2		2	
Max. aant. uitgangen centraal gemonteerde regelventielen	4		4	
Centraal gemonteerde joystickbediening	○		○	
Hefinrichting				
Categorie achterhef	2		2	
Max. hefvermogen aan kogeleinden (kg)	4400		4400	
Max. hefvermogen [OECD, 610 mm voorbij de kogeleinden] (kg)	3700		3700	
Hefvermogen fronthevinrichting bij kogeleinden (binnen volledig bereik) (kg)	1600		1600	

Modellen		T5.90S	T5.100S
Voorbereid op voorladers		○	○
Geïntegreerde laderjoystick		○	○
Aftakas			
Mechanische inschakeling aftakas		●	●
Inschakeling aftakas met zachte start		○	○
Motoroerental bij (Synchro Shuttle™):			
540/540 E		1938 / 1535	1938 / 1535
540 / 1000		1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000		1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Rijsnelheid		○	○
Frontaftakas (1000 tpm)		○	○
Motoroerental bij (Powershuttle):			
540/540E		1938 / 1535	1938 / 1535
540 / 1000		1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000		1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Rijsnelheid		○	○
Frontaftakas (1000 tpm)		○	○
Remmen			
Hydraulische aanhangerremmen		○	○
Optionele luchtremmen tractor		○	○
Cabine			
Airconditioning / opengaand transportluik / zonnedak / radio + speakers / bijrijdersstoel		●	●
Standaard mechanisch geveerde stoel met veiligheidsgordel en armluning		●	●
Optionele luchtgeveerde stoel met veiligheidsgordel en armluning		○	○
Kantelbare stuurkolom		●	●
Airconditioning		●	●
Luchtrecirculatiefilters		●	●
Telescopische spiegels		○	○
Bevestigingsbeugel monitor		○	○
Geluidsniveau in cabine [dB(A)]		77	77
Af fabriek gemonteerde zwaailichten		●	●
Gewichten			
Eigen gewicht (kg)		4000	4000
Max. toelaatbaar gewicht bij 40 km/u (kg)		6500	6500

● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial

** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofspecificatie EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding



Afmetingen

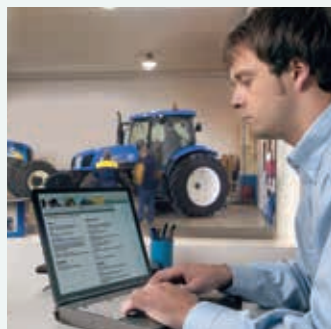
Met achterbanden		R34
A Spoorbreedte flens tot flens (mm)		1584
B Totale breedte (mm)		2180
C Totale hoogte (mm)		2648
D Totale lengte van achterste kogeleinde tot frontballast (mm)		4396
E Wielbasis (mm)		2350

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

