



# NEW HOLLAND T9

T9.435 | T9.480 | T9.530 | T9.565 | T9.600 | T9.645 | T9.700





## DE NIEUWE T9. NON-STOP LANDBOUW.

We hebben bij New Holland al onze ervaring in het bouwen van tractoren benut om de nieuwe T9-tractorserie nog comfortabeler en gebruiksvriendelijker te maken. Tevens hebben we rekening gehouden met uw kernbehoeften. Assen met hoge capaciteit, geavanceerde transmissieregeling en uiterst efficiënte motoren ondergebracht in een chassis met een grootte die voldoet aan al uw bedrijfsbehoeften. Ontdek wat de tractoren van de T9-serie u te bieden hebben.

### MEER VERMOGEN EN PRODUCTIVITEIT

De motoren van de T9-tractoren zijn uitgerust met de bekroonde ECOBlue™ HI-eSCR-technologie om te voldoen aan Tier 4B. Deze technologie verhoogt alle nominale en maximale vermogens en voorziet uw T9 van nog meer kracht. Dankzij het gebruik van de ultramoderne en meervoudig gepatenteerde hoogefficiënte Selectieve Katalytische Reductie (HI-eSCR)-technologie, ademen de Cursor 9- en 13-kraftbronnen schone, frisse lucht in voor een optimale verbranding, waardoor ze bovendien van een groot prestatievoordeel genieten. Met het motorvermogenmanagement (EPM) is 71 pk extra verkrijgbaar voor zware hydraulische, aftakas- en transporttoepassingen, voor optimale productiviteit. Dankzij EPM kan het nominale vermogen van de T9.700 oplopen van 628 pk tot maar liefst 692 pk!

### ABSOLUUT RIJPLEZIER

New Holland plaatst de bestuurder in het hart van de tractor. Een volledig nieuwe luxe-stoel is voorzien van gewichtsaafhankelijke demping en geïntegreerde ventilatie voor een nog betere bestuurderservaring. Gebruiksvriendelijke bedieningen worden gecombineerd met uitstekend zicht rondom. De transmissie werkt nog soepeler en in combinatie met de Comfort Ride™-cabinevering op vier punten geniet u van de soepelste rijervaring op de markt.







## UITERST VEELZIJDIG

New Holland T9-tractoren worden aangeboden met twee chassismaten. Vier T9-modellen met Europees gehomologeerde standaardchassis (36 inch) zijn voorbereid op rijgewassen en bieden een maximumvermogen van 435 tot 557 pk. Voor meer veelzijdigheid werd een nieuw model met breder chassis geïntroduceerd, waardoor in de 44-inch serie met drie modellen uit een groter vermogensbereik kan worden gekozen, met een maximumvermogen tussen 602 - 692 pk; deze tractoren zijn ideaal voor werkzaamheden op brede akkers. De T9.530, T9.600 en T9.645 zijn leverbaar als schrappermodellen, speciaal uitgerust om dagelijks tonnen aarde te verplaatsen.



## LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

Een goede investering levert het meeste op. De bedrijfskosten voor T9-tractoren met ECOBlue™ HI-eSCR blijven laag, naar goede gewoonte, en het brandstofverbruik is nog eens 10% lager dan de voorgaande T9000 Tier 3-modellen. U wilt nog meer? De aftakastoeantallen worden nu zelfs al behaald bij een luttel 1800 tpm. Dit bespaart u brandstof en geluidsoverlast in de cabine.

## EXACT WAT DE MOTORKAP VERMELDT

T9-tractoren leveren betere prestaties dankzij Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR technologie. Deze productiviteitsverhogende eigenschappen ontgaan geen enkele gebruiker. Hoe? Heel eenvoudig, het staat op de motorkap. De eerste twee karakters "T9" verwijzen naar de tractorcategorie en de volgende drie, bijv. "700", verwijzen naar het maximumvermogen met motorvermogenmanagement. Wat betekent dit voor u? U kunt met gerust gemoed een T9 kopen in de wetenschap dat hij zelfs de zwaarste toepassingen aankan. New Holland voor ultieme productiviteitsgemoedsrust.

### Max. vermogen met EPM (pk)

T9.435	435
T9.480	469
T9.530	525
T9.565	557
T9.600	613
T9.645	647
T9.700	692



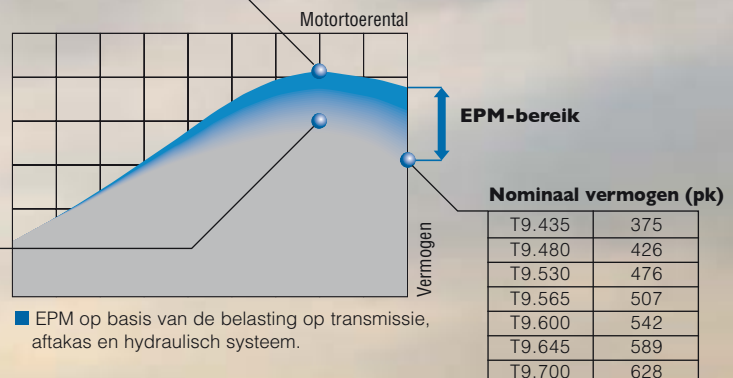
Dit zijn de maximale motorvermogens die de T9-serie kan bieden voor mobiele aftakstoepassingen en sleepwerkzaamheden met hoge snelheid.

### Max. vermogen (pk)

T9.435	411
T9.480	469
T9.530	525
T9.565	557
T9.600	613
T9.645	647
T9.700	692



De T9 levert deze maximumvermogens voor trekwerkzaamheden, met bijvoorbeeld werktuigen voor grondbewerking.



De nominale vermogens zijn een handige referentie, maar worden meestal overtroffen door de maximumvermogens tijdens werkzaamheden met of zonder actief EPM.



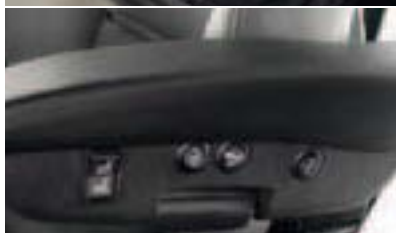
# UITSTEKEND ZICHT VANUIT DE MEEST COMFORTABELE EN STILSTE CABINE IN DE SECTOR

## EEN CABINE DIE MET U SAMENWERKT, DAG NA DAG

Stap door de frame-loze deur in de ruime cabine. Ga in de comfortabele stoel zitten en leg uw arm op de SideWinder™ II-armleuning. Bedien de knoppen op de CommandGrip™-hendel en de tuimelschakelaars van de regelventielen. Blader door de menu's op de IntelliView™ IV-touchscreenmonitor. Start de motor en ervaar het soepele stille vermogen. Welkom bij New Holland.

## DE MEEST COMFORTABELE STOEL OP HET LANDBOUWBEDRIJF

Gegarandeerd comfort met de standaard luchtgeveerde Deluxe-stoel. Voor bestuurders die lange uren in de tractor doorbrengen is het verbeterde comfort van de geventileerde, semi-actieve Auto Comfort™-stoel zeker de moeite waard. Met behulp van een netwerk van sensoren stemt deze toonaangevende stoel automatisch de demping af op het bestuurdersgewicht, voor de soepelste rijervaring ooit. De stoel is ook uitgerust met geavanceerde ventilatietechnologie die het lichaam op koude dagen verwarmt en transpiratie op warme dagen efficiënt wegblaast, voor ultiem comfort in alle weersomstandigheden. Combineer de stoel met de Comfort Ride™-cabinevering en geniet van de soepelste rijervaring ooit. Kies voor extra luxe de volledige lederuitvoering.



## GA ZITTEN EN GENIET VAN DE RIT

De New Holland Comfort Ride™-cabinevering, aangeboden op alle tractoren uit de T9-serie, is revolutionair. Alle vier hoeken van de cabine zijn uitgerust met een ophanging van veren en dempers met een geavanceerd antislingersysteem, voor een soepele en stabiele rit. Montage met borgpenen biedt een volledige kantelbescherming.



**MET 76 dBA IS EEN T9-CABINE MUISSTIL**



**DRAAIHOEK VAN 40°**

## DRAAIBAAR VOOR ULTIEM COMFORT

Bestuurders die veel gebruik maken van grote, achteraan gemonteerde werktuigen kunnen dankzij de stoel met een draaihoek van 40° in alle comfort werken. Bovendien beweegt de SideWinder™ II-armleuning met de stoel mee, waardoor de bedieningen altijd op de juiste plaats zitten, en uitrekken of rondtasten niet nodig is. Comfortabel zicht achteraan. Meer controle.





### **VAN 'S AVONDS LAAT TOT 'S MORGENS VROEG**

De werklampen op het cabinedak, de motorkap en de spatborden zijn eenvoudig te bedienen via een speciaal schakelaarpaneel. De bestuurder kan de lampen afstemmen op een groot aantal toepassingen voor een veiligere en productievere werking.

### **STEL UW PERSOONLIJKE WERKOMGEVING IN**

Stel de gewenste werkteemperatuur in de cabine in. De automatische klimaatregeling onthoudt deze instelling en past zich aan de omgevingsomstandigheden aan. Trek de zonschermen in de cabine omlaag om de zon buiten te houden.

### **HOOGWAARDIGE AUDIO**

De bestuurder kan met de geïntegreerde radio zijn eigen MP3-muziekbestanden afspelen en kristalheldere radiosignalen ontvangen. Bovendien zijn de weerkanalen volledig beschikbaar.

## SIDEWINDER II. RONDOM U ONTWERPEN.

Naarmate de functies van moderne tractoren geavanceerder worden, bestaat het risico dat ze steeds moeilijker te begrijpen en bedienen zijn. Bij New Holland luisterden we naar onze klanten en ontwikkelden we de SideWinder™ II-armleuning, om alles te vereenvoudigen. Alle voornaamste bedieningen zijn toegankelijk via deze armleuning. Gas, transmissie en hydraulisch systeem. Alles wat u nodig hebt voor de bediening is snel en eenvoudig bereikbaar. Bovendien hebt u snel toegang tot de meer geavanceerde functies. Stap in. Ga zitten. Klaar!

### INTELLIVIEW™-TOUCHSCREENMONITOR

Alle informatie die u nodig hebt, in een oogopslag. Met de IntelliView™ IV-monitor met een standaardbreedte van 26,4 cm kunt u alle toetsen met de vingertoppen bedienen. Volledig compatibel met het New Holland IntelliSteer®-geleidingssysteem.



De soft-touch toetsen hebben achtergrondverlichting, zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk geselecteerd kunnen worden makkelijk geselecteerd.

- Kopakkermanagement (Headland Turn Sequencing, HTS). Druk voor het opnemen, opslaan en activeren van de automatische procedure voor keren op de kopakker.

- Bediening tot twee regelventielen met de vingertoppen.

- Heffen/dalen achterhef.

- Optionele automatische geleiding IntelliSteer®, geautomatiseerde inschakeling van de besturing.

- Vooruit/achteruit pendelschakelaar.

- Rijsnelheidsregeling (GSM). Transmissie en motor werken samen voor optimale prestaties.

- Verhoog of verlaag de overbrengingsverhouding.

- Stel de doelsnelheid van de rijsnelheidsregeling (GSM) nauwkeurig af.

- Elektronische afstelling van de SideWinder™ II. Zet de armleuning in de voor u meest comfortabele stand.







As awarded by The Chicago Athenaeum:  
Museum of Architecture and Design.



## VLOTTE TOEGANG TOT GEAVANCEERDE FUNCTIES

Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel ICP (Integrated Control Panel) maakt de toegang tot geavanceerde bedieningen eenvoudig. Er hoeft niet door menu's gescrold te worden om Terralock-tractiebeheer, Headland Turn Sequencing (HTS), automatische aftakas of motortoerentalmanagement ESM in te stellen.



- Persoonlijk aangepaste plaatsing mogelijk van de hydraulische joystick en de muis van de achterhef (optie af fabriek). Bovendien kunnen regelkleppen 5 en 6 via twee extra hydraulische tuimelschakelaars bediend worden, die kunnen geïnstalleerd worden in plaats van de hydraulische joystick.
- Automatische inschakeling van de motorrem.
- Geef gas tot het gewenste motortoerental, selecteer het motortoerentalmanagement ESM en het toerental wordt vastgelegd.
- Druk op de knop voor Headland Turn Sequencing (HTS) om de meest gebruikte functies op te nemen en te herhalen.
- Schakel de achterste en voorste differentieel sloten in voor echte tractie.
- Nivelleren van de driepuntheffinrichting en uitschuiven van de topstang met één druk op de knop.
- Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om het frontblad of de regelventielen te bedienen.
- Elektronische regelventielen. Gemakkelijk te bereiken bedieningshendels voor hydraulische bediening met tiptoetsen. Debiet en timing kunnen eenvoudig worden ingesteld via het IntelliView™-touchscreen.
- EDC-muis. Hef zware gemonteerde werktuigen met absolute precisie.
- Volledige toegang tot meer geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armleuning.

# NEW HOLLAND-GELEIDINGSSYSTEMEN AFGESTEMD OP UW BEHOEFTE

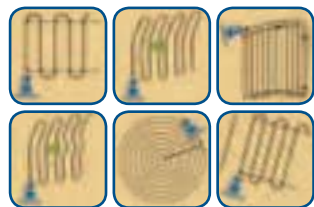
## VOLLEDIG GEBRUIKSKLAAR VOOR HET GELEIDINGSSYSTEEM VAN UW KEUZE

T9-tractoren kunnen uitgerust worden met een volledig geïntegreerd automatisch IntelliSteer-stuursysteem, door New Holland ontworpen en ontwikkeld. IntelliSteer® koppelt DGPS of RTK-technologie aan de volledig geïntegreerde bediening en draagt zodoende bij aan een parallelle pass-to-pass nauwkeurigheid tot 1–2 cm\*. IntelliSteer® is ideaal voor precisiewerk, zelfs onder de zwaarste omstandigheden en werd ontworpen om de prestaties en het bestuurderscomfort drastisch te verbeteren. Dit alles en nog veel meer met één druk op de knop.

\* Bij gebruik van het RTK-correctiesignaal.

## VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE INTELLISTEER®-GELEIDING

Het gekozen geleidingssysteem is afhankelijk van de beoogde toepassingen en de noodzaak van integratie met bestaande systemen. Bij de T9-tractorserie werken alle IntelliSteer®-opties via in de fabriek geïnstalleerde systemen die installatie en upgrades vergemakkelijken. Op die manier kan het geselecteerde pakket eenvoudig en goedkoop gewijzigd en geüpgraded worden.



### INTELLIVIEW – ZICHTBARE INTELLIGENTIE

De standaard IntelliView™ IV-monitor kan gebruikt worden om de optionele automatische New Holland geleidingssystemen in te stellen, en is voorzien van een visuele interface die kan worden gebruikt tijdens de bediening van het IntelliSteer®-systeem. De IntelliView™-monitors hebben een touchscreendisplays waarmee u door aanraking met de vingertoppen een keur aan verschillende geleidingspaden programmeert, van rechte A-B trajecten tot de meest ingewikkelde adaptieve bochten. Bovendien kunt u uw instellingen snel en eenvoudig personaliseren en zelfs informatie van uw tractor direct naar uw PLM®-softwarepakket overdragen. Verder werd een optionele oplossing met dubbele schermen ontwikkeld, waardoor bestuurders tegelijkertijd de werkschermen van de automatische geleiding van IntelliSteer®, de dekingskaarten en de voertuigbesturingen kunnen weergeven.

### GEÏNTEGREERDE BESTURINGSSYSTEMEN

Het New Holland IntelliSteer®-systeem gebruikt ingebouwde T3-terreingecompenseerde correctiesignalen (rollen, hellingen, slingers) om de Navigation Controller II continu op de hoogte te houden van waar de tractor zich bevindt. Daarnaast is het hydraulische systeem uitgerust met een regelklep die de signalen van de Navigation Controller II in hydraulische bewegingen van het stuursysteem omzet.



## TELEMATICA: BEHEER UW MACHINE VANUIT UW KANTOOR

PLM® Connect maakt het mogelijk om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T9 tot stand te brengen vanuit uw kantoor. U kunt permanent contact houden met uw machines en zelfs real-time gegevens versturen en ontvangen om zo tijd te besparen en de productiviteit te verhogen. Het instapniveau PLM® Connect Essential-pakket biedt de meest gebruikte functies. Het is ook mogelijk te upgraden naar het PLM® Connect Professional-pakket voor volledig beheer en controle van de machine. Kortom: PLM® Connect helpt u met één simpel pakket brandstofrekeningen te verlagen, machineparkbeheer te optimaliseren en veiligheid te verhogen.



## NAUWKEURIGHEIDS- EN HERHAALBAARHEIDSNIVEAUS

New Holland biedt drie nauwkeurigheidsniveaus. Zo kunt u het IntelliSteer®-systeem kiezen dat het best tegemoet komt aan uw vereisten en budget. Bij gebruik van RTK-correctie met IntelliSteer® is jaar-tot-jaar herhaalbaarheid mogelijk.



### INTELLISTEER®. EENVOUDIG AAN EN UIT

De CommandGrip™-hendel omvat een enkele knop die gebruikt wordt om het IntelliSteer®-systeem te activeren. New Holland maakt geavanceerde technologie toegankelijk.

### VOLLEDIGE LASER NIVELLERINGS INTERFACE

Het elektrohydraulische systeem van T9-schrapermodellen is plug-and-play en compatibel met een ruim aanbod lasergestuurde nivelleringsystemen van derden.

### NH 372-ONTVANGERS

De NH 372-ontvanger is compatibel met EGNOS, OmniSTAR, GLONASS of RTK-correctiesignalen. Voor RTK-toepassingen werd een geïntegreerde radio-ontvanger in de hoofdontvanger opgenomen.

### RTK-BASISSTATION

Voor het uitzenden van correctiesignalen kan een RTK-basisstation worden gebruikt, om een pass-to-pass nauwkeurigheid tot 1–2 cm te behalen.

# HET VERMOGEN EN DE EFFICIËNTIE DIE U VAN NEW HOLLAND VERWACHT

Uw T9-tractor wordt aangedreven door een Cursor 9- of 13-motor met ECOBlue™ HI-eSCR (hoogefficiënte Selectieve Katalytische Reductie), ontwikkeld door FPT Industrial, een zusterbedrijf van New Holland. Deze Tier 4B-conforme motoren bieden u vier grote voordelen:

- **Prestaties:** meer vermogen, koppel, koppelreserve en motorvermogenmanagement, met behoud van een uitstekende overgangsrespons.
- **Efficiënte werking:** het verbruik (diesel plus AdBlue®) is gelijk aan of beter dan dat van uw Tier 4A T9. U profiteert eveneens van lagere bedrijfskosten voor de ganse levensduur van de tractor.
- **Eenvoud:** de eenvoudiger motorinstallatie verzekert hoger vermogenspotentieel en het gereduceerde koelsysteem biedt een efficiëntere werking.
- **Consistentie:** er zijn geen veranderingen in de werking.



## AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

New Holland staat niet alleen inzake Tier 4-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van haar interne motorontwikkelingsteam: FPT Industrial.

**Pioniers:** Fiat bedacht de common rail-technologie in de jaren '80 van de vorige eeuw en begon met de grootschalige toepassing ervan in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereersten die deze technologie op landbouwmachines gingen gebruiken, met name op de TS-A tractor. Pioniers. Altijd.

**Schoner:** Voor het vijfde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial bovenaan in de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability Indexes) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overall.

**Bewezen:** FPT Industrial is al sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen acht jaar al meer dan 500.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en vrachtwagensector. Na uitgebreide tests sleepte het bekronde HI-eSCR-systeem de Europese titel "Vrachtwagen van het Jaar 2013" in de wacht met de Iveco Stralis Hi-Way heavy duty vrachtwagen. Betrouwbaarheid. Bewezen.

## ONTWORPEN EN GEBOUWD DOOR FPT INDUSTRIAL

De motoren met 2-takt turbocompressor van de T9.600-, T9.645- en T9.700-tractoren werden speciaal ontwikkeld voor de landbouw en maken allemaal deel uit van het bewezen New Holland efficiëntiepakket. Het doel? Meer vermogen en een duurzame productie onder uiteenlopende belastingsomstandigheden. Zodat u al het vermogen krijgt dat u nodig hebt met minder brandstof. Alle modellen voldoen aan de strenge Tier 4B-emissienormen.

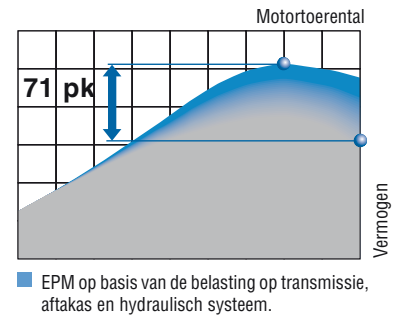
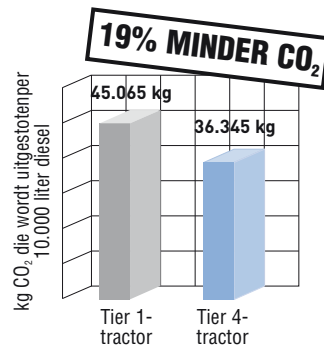
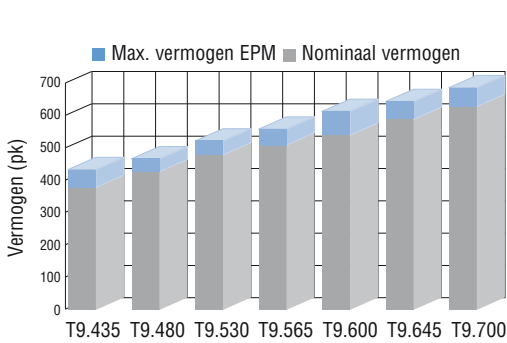
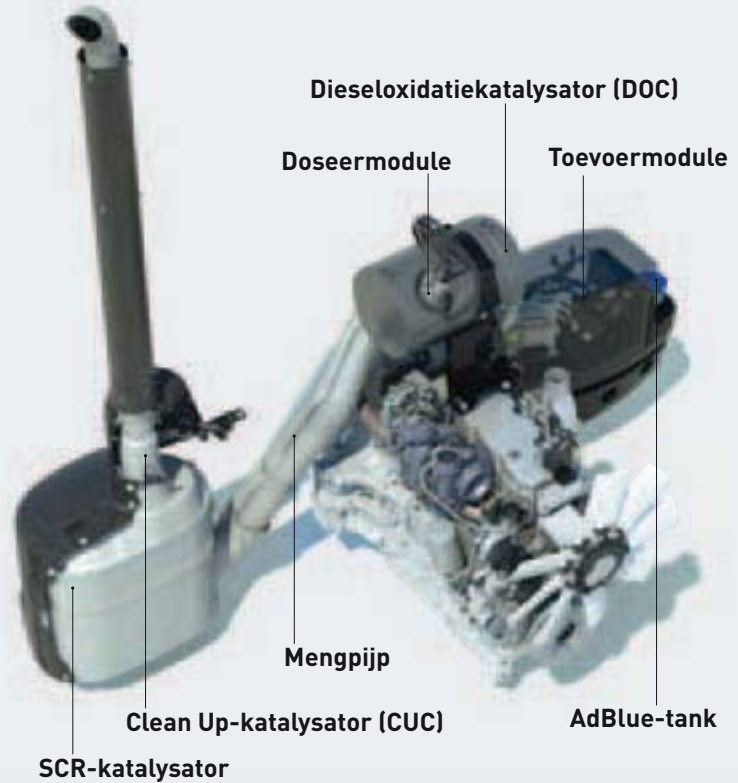




Duurzame Landbouwtechnologie

## ECOBBLUE™ HI-eSCR TOEGELICHT

Een evolutie van het bestaande ECOBlue™ SCR-systeem met de hoogste efficiëntie in NOx-omzetting van de sector. Dit meermaals gepatenteerde systeem gebruikt een nieuwe motorregeleenheid die niet alleen de motor beheert, maar ook het HI-eSCR-nabehandelingssysteem door regeling van de toevoer- en doseermodule. Er wordt een speciaal closed-loop systeem gebruikt dat de NOx-niveaus in de uitlaatgassen voortdurend controleert en ervoor zorgt dat tijdens elke cyclus de exacte hoeveelheid AdBlue wordt ingespoten om een NOx-omzetting van meer dan 95% te verkrijgen, maar tegelijkertijd ook een laag vloeistofverbruik te garanderen.



## ECOBBLUE™ HI-eSCR: GEGARANDEERD VERMOGEN

De ECOBlue™ HI-eSCR-technologie heeft het vermogen en de toch al uitzonderlijke productiviteit van uw T9 nog meer verhoogd, onafhankelijk van de brandstofkwaliteit en de zwavelniveaus, en zonder de noodzaak van dure dieseladditieven. Meer vermogen met minder brandstof en schone emissies. Bovendien maakt een extra model met breder chassis en maximumvermogen van 642 pk uw keuze nog groter, zodat u gegarandeerd de juiste tractor voor uw onderneming vindt.

## BRANDSTOF BESPAREN VERKLEINT UW KOOLSTOFVOETAFDruk

De emissies die vrijkomen door het verbranden van diesel leveren een grote bijdrage aan de algehele koolstofvoetafdruk van de boerderij. De Tier4B-conforme ECOBlue™ HI-eSCR-technologie verlaagt de NOx-emissies en handhaaft de indrukwekkende brandstofefficiëntie van de T9-serie, waardoor de koolstofemissies van uw landbouwbedrijf aanzienlijk worden teruggebracht. Ga naar [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com) om te ontdekken hoeveel u uw uitstoot kunt verminderen!

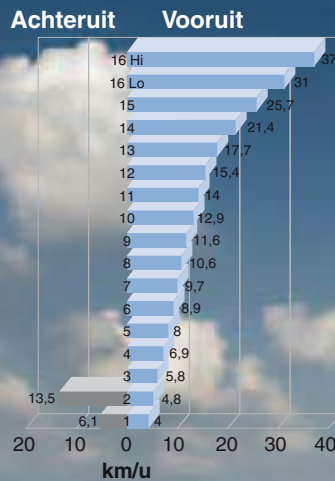
## MOTORVERMOGENMANAGEMENT (EPM)

Motorvermogenmanagement is een befaamde New Holland-tractorfunctie. Kort samengevat ontwikkelt de motor meer vermogen en koppel op basis van de belasting op de transmissie, het hydraulisch systeem en de aftakas. Op een T9.600 tractor levert EPM tot 71 pk extra, maar enkel indien nodig, om de prestaties constant te houden.

# BEWEZEN ONTWERP, MODERNE BEDIENING

## FULL POWERSHIFT, MAAR DAN NOG KRACHTIGER

De speciaal voor T9-tractoren ontwikkelde Ultra Command™ Full Powershift-transmissies met extra kracht en betere bediening, zijn uniek. Ten eerste zijn ze uitgerust met een nieuw bedieningssysteem dat gebruik maakt van de CommandGrip™-hendel. Dit systeem biedt via tiptoetsen toegang tot handmatig schakelen met drukknoppen en geautomatiseerd rijnsnelheidsmanagement. De 16e versnelling is uitgerust met een dubbel Hi-Lo vermogen. Hiermee kan de maximale transportsnelheid verhoogd worden van 31 naar 37 km/u.



## INTELLIVIEW - VERSNELLING EN TOERENTAL IN ÉÉN OOGOPSLAG

Via het IntelliView™-display kan eenvoudig tussen de menu's overgeschakeld worden om informatie op te roepen zoals het exacte motortoerental en de geselecteerde transmissieverhouding. Deze informatie wordt gedupliceerd op het display in de A-stijl, zodat u de belangrijkste werkgegevens nooit uit het oog verliest.



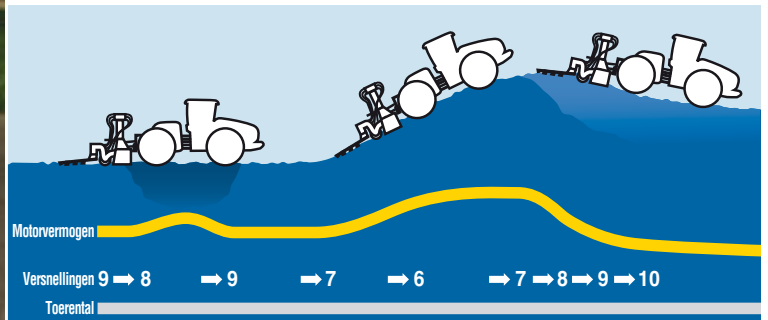


## GSM. INTELLIGENTE AUTOMATISERING.

Het rijsnelheidsmanagement (GSM) van New Holland is meer dan alleen een automatisch transmissiesysteem. Net als CVT-transmissies maakt dit systeem gebruik van een combinatie van gegevens inzake motorbelasting, rijsnelheid en bestuurdersinstellingen, om zowel de motor- als transmissiesnelheden te beheren voor optimale prestaties en verbruik. Het eenvoudig in te stellen en enorm efficiënte Ground Speed Management-systeem is bewezen en betrouwbaar.

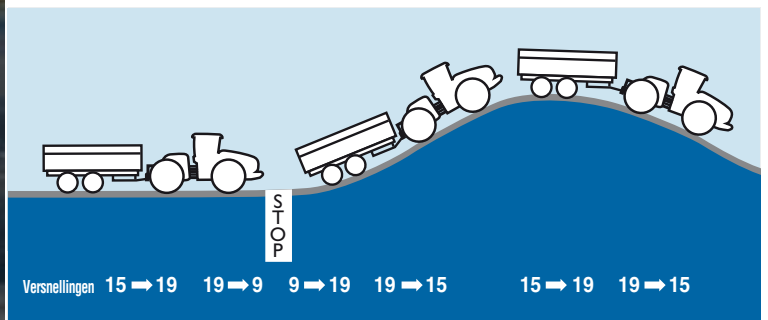
### VASTE RIJSNELHEID? LAAT DAT MAAR AAN GSM OVER

Bij variërende belastingsomstandigheden in het veld houdt GSM automatisch een vaste rijsnelheid aan. De bestuurder stelt eerst de gewenste werksnelheid in en selecteert vervolgens de GSM-functie. Het geautomatiseerde systeem stemt vervolgens de motor- en transmissiesnelheden op elkaar af om de vaste rijsnelheid te behouden en een perfecte balans te vinden tussen productiviteit en brandstofzuinigheid.



### VOLLEDIGE CONTROLE TIJDENS TRANSPORT

Tijdens wegtransport verandert rijsnelheidsmanagement GSM automatisch van versnelling, afhankelijk van de lading en de gaspedaalpositie. Bij zware ladingen schakelt GSM terug ter ondersteuning van het afremmen op de motor op steile hellingen.



### SNEL EN SOEPEL: EENVOUDIG PENDELEN

De pendelsnelheid is verhoogd om sneller van richting te kunnen veranderen, ideaal voor betere efficiëntie tijdens werkzaamheden in silagekuilen. Tijdens het pendelen tussen voor- en achteruitversnellingen schakelt de transmissie altijd standaard naar de eerste achteruitversnelling. Op T9-schrapermodellen kunt u kiezen tussen de eerste en de tweede achteruitversnelling. Om schokbelastingen op de transmissie te verlagen, is de koppelingseenheid van de omkeerschakeling volledig gemoduleerd voor een vlotte verandering van rijrichting.



## WIJ HEBBEN DE TRACTOR DIE AAN UW BEHOEFTE VOLDOET

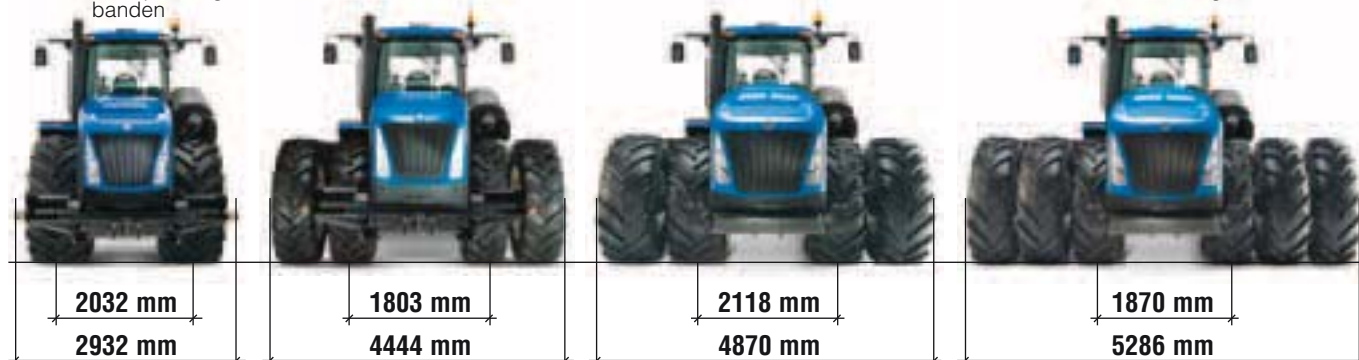
U liet ons weten dat u een tractorcombinatie voor rijenteelt wou, met een spits toelopende motorkap voor beter zicht vooraan en interne assen met planeetwielaandrijving voor smalle spoorbreedtes. Bekijk de T9.435, T9.480, T9.530 of T9.565 met standaardchassis en nominale vermogens van 380 tot 564 pk. U vroeg, wij luisterden en introduceerden een derde model in de serie met breed chassis, voor werkzaamheden op brede akkers. Nu kunt u kiezen tussen de T9.600, de T9.645 of de machtige T9.700. Ze leveren nog betere prestaties, genereren nominale vermogens tussen 548 - 635 pk en zijn uitgerust met een perfect uitgebalanceerd chassis, voor meer vermogensoverdracht naar de grond en betere productiviteit.

**STANDAARDCHASSIS**  
900/60R42 Super Single-  
banden

**STANDAARDCHASSIS**  
710/70R42 dubbele banden

**BREED CHASSIS**  
800/70R38 dubbele banden

**BREED CHASSIS**  
520/85R46 driebvoudige banden



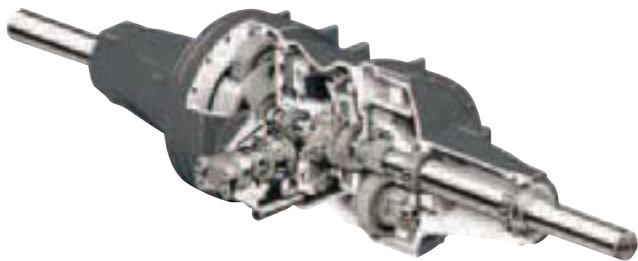
**EUROPEES GEHOMOLOGEERD**

### TERRALOCK™-TRACTIEBEHEER

Indien gespecificeerd, beheert Terralock automatisch de inschakeling en vergrendeling van de voor- en achterdifferentiëlen. Even belangrijk is dat het systeem ook de uitschakeling regelt tijdens werkzaamheden aan hoge snelheden of wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.







### ASSEN SPECIAAL GEBOUWD VOOR ELKE TAAK

De assen van de T9 werden ontwikkeld en gebouwd om de zwaarste omstandigheden aan te kunnen, ongeacht hun chassisgrootte. Deze robuuste assen hebben geen enkele moeite met hoge koppelbelastingen en bieden uitstekend bestuurderscomfort. Hoe? Ze zijn uitgerust met planeetwielen voor een uiterst stille werking.



### DE JUISTE WIELEN EN BANDEN VOOR UW TOEPASSING

Alle modellen kunnen uitgerust worden met enkele, dubbele of drievoudige banden. T9-tractoren met standaardchassis kunnen nu uitgerust worden met 900/60R42 Super Single-banden tot smalle, maar extra hoge dubbele 480/95R50-banden, voor beter contact met de grond.



### MEER REMKRACHT

T9-tractoren zijn uitgerust met een compleet nieuw remsysteem. De transport- en parkeerrem zijn beiden krachtiger en standaard uitgerust met een remcircuit voor de aanhangwagen. Tijdens transport wordt automatisch afremmen op de motor geactiveerd. Hierdoor wordt de motor gebruikt om de tractor af te remmen wanneer het gaspedaal volledig wordt losgelaten.



## ROBUUST ONTWERP ONTMOET PERFECTE BALANS

New Holland T9-tractoren gebruiken een bijzonder robuust, geleed driepunts-chassis. Het driepuntssysteem werd speciaal ontwikkeld voor minder onderhoud en uitzonderlijke kracht, en garandeert een goed gebalanceerde gewichtsoverdracht tussen voor- en achteras. Zowel voor toepassingen met de trekstang als met de driepuntshef is aanzienlijk minder ballast vereist. Dit kan gunstig zijn voor eigenaars die het gewicht van de werktuigen willen verlagen om te voldoen aan de vereisten van landbouwverkeer. Voor T9-schrapermodellen is hetzelfde driepunts-chassis gebruikt. Dure aanpassingen zijn niet nodig.



### KRACHT ONTMOET FLEXIBEL ONTWERP

Alle modellen kunnen uitgerust worden met een CAT IV-N snelkoppeling voor de achterhef, die op modellen met standaardchassis kan omgezet worden naar CAT III. De hefcapaciteit van tractoren met standaardchassis stijgt tot ruim 9071 kg, wat perfect aansluit op het hoge vermogen van de T9.560. Tevens is een 1000-toeren aftakas met 20 splines leverbaar.

### TREKSTANGOPTIES

De modellen met standaardchassis worden uitgerust met een met warmte behandelde solide trekstang voor landbouwtoepassingen. De modellen met een breder chassis worden uitgerust met een heavy-duty klasse 5. Schrapermodellen worden standaard uitgerust met een trekstang met snelkoppeling. Het draagvermogen kan op alle T9-tractoren ruim 4983 kg bedragen, afhankelijk van de gekozen trekstang.





### T9: SCHRAPERSKLAAR GEBOUWD

T9-tractoren kunnen in de fabriek worden voorbereid op de vereisten voor schraperbestuurders. Hierbij kan gekozen worden voor heavy-duty assen en toepassingsgerichte trekstangen. Dankzij een combinatie van pompen met hoge capaciteit en MegaFlow™-pompen kan de hydraulische opbrengst 428 l/min behalen.



### DE JUISTE BALANS

Een tractorcombinatie correct ballasten vergt ervaring. Als de gewichten niet kloppen kunnen prestaties, brandstofverbruik, bodemverdichting en productiviteit daaronder lijden. Bij New Holland hebben we ballastrichtlijnen opgesteld waarmee de ballast eenvoudig kan worden geoptimaliseerd, met toepassingsgerichte gewichtseenheden die op maat gemaakt kunnen worden.



### EENVOUDIG AANKOPPELEN

Een plug-in handbediening voor de achterhef maakt het aankoppelen van werktuigen vanop de grond nog eenvoudiger.





## INDRUKWEKKEND HYDRAULISCH DEBIET

T9-tractoren zijn verkrijgbaar met een standaardpomp of een pomp met hoog debiet. Deze bieden capaciteiten tot respectievelijk 159 l/min en 216 l/min. Voor zware hydraulische toepassingen is een optionele MegaFlow™-pomp leverbaar die één regelventielblok voorziet van extra hydraulisch debiet van 212 l/min. Voor degenen die het ultieme hydraulisch debiet zoeken, is de MegaFlow™-optie beschikbaar, die een volledig hydraulisch debiet voor alle regelventielen levert. Voor toepassingen waarvoor een onbeperkt oliedebiet vereist is, is een grote koppeling leverbaar.



### KOPAKKERMANAGEMENT

New Holland ontwikkelde en verfijnde de Headland Turn Sequence (HTS) voor eenvoudig gebruik en instelling. Voor ingewikkelde toepassingen, zoals de besturing van brede werktuigen voor grondbewerking, zorgt HTS voor minder vermoeidheid bij de bestuurder. Even belangrijk is dat de bestuurder HTS kan gebruiken om bepaalde werkzaamheden te beheren, terwijl andere manueel worden geregeld. De keus is aan de bestuurder. Voor de instelling hoeven alleen de gewenste procedures op de kopakker opgeslagen worden. De acties kunnen dan automatisch worden herhaald, door een druk op de speciale knop op de CommandGrip™-hendel.





## TOT ACHT ELEKTRONISCHE REGELVENTIELEN

De regelventielen van de T9 zijn eenvoudig herkenbaar aan hun koppelingen en hendels met kleurcode. Alle acht externe regelventielen kunnen bediend worden via de SideWinder™ II-armleuning, zodat u elk regelventiel zeer nauwkeurig kunt identificeren en bedienen. Vier bedieningshendels bevinden zich op de armleuning en twee regelventielen worden bediend met de twee extra hendels ('peddels') rechts van de IntelliView™-monitor, met de CommandGrip™ of met de elektronische joystick. Debiet, timing en instellingen kunnen precies afgesteld worden in functie van de uit te voeren taak. Elk ventiel kan ook geprogrammeerd worden via kopakkermanagement (HTS).

## DEBIETREGELING MET BEHULP VAN DE INTELLIVIEW

Het IntelliView™-touchscreen maakt het instellen van debietwaarden voor afzonderlijke regelventielen zeer eenvoudig. Scrol door de menu's en selecteer ventielregeling. Kies het ventiel dat u wilt afstellen en sleep de schuifbalk met uw vinger tot de gewenste instelling. Klaar!

## 360°:T9

De nieuwe T9-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat de tractor meer tijd doorbrengt op het veld.



Een speciaal luik biedt snel en eenvoudig toegang tot het motorluchtfilter. Het is niet nodig de motorkap op te tillen.

• De motorkap uit één stuk gaat wijd open voor makkelijk onderhoud.

• De tredes maken het schoonmaken van het enorme glasoppervlak van de cabine met 4-stijlen eenvoudiger.

• De koeleenheid zwaait naar buiten open om sneller en gemakkelijker schoon te maken.

• Gereedschapskisten werden handig aan beide zijden van de tractor gemonteerd, zodat u er makkelijk bij kan.

• De AdBlue®-tank met een inhoud van 159 l is voorzien van een slot dat bijtanken met brandstof voorkomt. De tank moet enkel worden bijgevuld als ook de brandstoftank van 1162 l wordt gevuld.



De controle- en vulpunten van de motor- en hydraulische olie zijn gemakkelijk te bereiken, voor snelle en eenvoudige routinecontroles en onderhoud. De onderhoudsintervallen van de motor werden met 100% verlengd tot 600 uur.



**AdBlue®**

### DOOR DE DEALER GEÏNSTALLEERDE ACCESSOIRES

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw tractor in alle omstandigheden te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.



### KAN IK GEMAKKELIJK AAN ADBLUE® KOMEN?

Ja! Laat het bezorgen via CNH Industrial Parts & Service; raadpleeg uw plaatselijke dealer voor nadere informatie. Bovendien kan AdBlue ook rechtstreeks op uw bedrijf worden afgeleverd, voor nog meer gemak.





## FINANCIERING OP MAAT VAN UW BEDRIJF

CNH Industrial Capital, de financiële dienstenonderneming van New Holland, geniet een goede reputatie in de landbouwsector. Advies en financieringspakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust van het werken met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

## OPGELEID VOOR DE BESTE ONDERSTEUNING

De technici van uw New Holland dealer krijgen regelmatig bijscholing. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve lessen in klasverband. Deze moderne aanpak garandeert dat uw dealer steeds de nodige capaciteiten heeft om de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te onderhouden.

## SERVICE PLUS – BLIJVEND VERTROUWEN

De Service Plus dekking van Covéa Fleet biedt eigenaars van New Holland landbouwmachines een aanvullende verzekering na het verstrijken van de contractuele garantie van de fabrikant. Vraag meer uitleg aan uw dealer.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

## NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Ervaar de New Holland What's App!

Scan de code om de apps te downloaden



## NEW HOLLAND STYLE

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Blader dan door het uitgebreide aanbod op [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). U vindt er talloze producten, zoals onder meer duurzame werkkledij en een selectie schaalmodellen. New Holland. Even persoonlijk als uzelf.



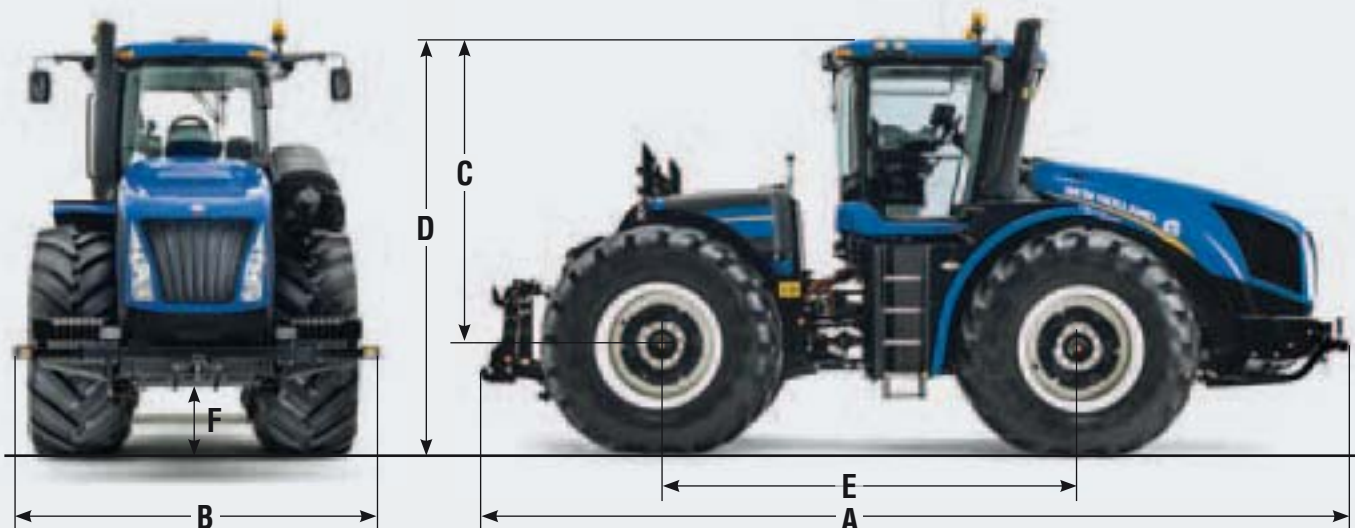
MODELLEN		T9.435	T9.480	T9.530	T9.565	T9.600	T9.645	T9.700
<b>Motor*</b>		FPT Cursor 9	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13 Tweetakt Turbo	FPT Cursor 13 Tweetakt Turbo	FPT Cursor 13 Tweetakt Turbo
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen		6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4
Voldoet aan de voorschriften voor motoremissies		Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
ECObLue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●	●	●	●	●	●	●
Goedgekeurd biodieselmengsel**		B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Boring en slag	(mm)	117x135	135x150	135x150	135x150	135x150	135x150	135x150
Inhoud	(cm <sup>3</sup> )	8700	12900	12900	12900	12900	12900	12900
Max. vermogen met EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	320/435	345/469	386/525	410/557	451/613	476/647	509/692
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	302/411	345/469	386/525	410/557	451/613	476/647	509/692
Nominaal vermogen met EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	304/413	343/466	380/517	403/548	440/598	463/629	492/669
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	276/375	313/426	350/476	373/507	399/542	433/589	462/628
Nominaal motortoerental	(tpm)	2000	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Max. koppel - ISO TR14396	(Nm bij tpm)	1845 bij 1400	1992 bij 1400	2229 bij 1400	2374 bij 1400	2540 bij 1400	2757 bij 1400	2941 bij 1400
Koppelstijging	(%)	40	40	40	40	40	40	40
Viscoventilator		●	●	●	●	–	–	–
Hydraulisch aangedreven koelventilator		–	–	–	–	●	●	●
Milieuvriendelijke motoroliefilter		●	●	●	●	●	●	●
Automatische motorrem		○	○	○	○	○	○	○
Inhoud dieseltank	(l)	829	1162	1162	1162	1162	1722	1722
Inhoud AdBlue®-tank	(l)	159	159	159	159	250	250	250
Onderhoudsinterval	(uur)	600	600	600	600	600	600	600
<b>Transmissie</b>								
IntelliShift™-systeem		●	●	●	●	●	●	●
Rijsnelheidsmanagement (GSM)		●	●	●	●	●	●	●
16 x 2 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/u)		●	●	●	●	●	●	●
Hi - Lo voor op de weg in 16e versnelling		●	●	●	●	●	●	●
Minimum snelheid	(km/u)	4	4	4	4	4	4	4
<b>Elektrisch</b>								
12 V-alternator	(A)	200	200	200	200	240	240	240
Batterijvermogen	(CCA)	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000
<b>Assen</b>								
4WD-vooras		●	●	●	●	●	●	●
Draaiingshoek	(°)	42	42	42	42	38	38	38
Draaistraal	(mm)	4900	4900	4900	4900	5700	5700	5700
Differentieelslot voor en achter		●	●	●	●	●	●	●
<b>Hydraulisch systeem</b>								
Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum (CCLS)		●	●	●	●	●	●	●
Standaarddebiet hoofdpomp / Optioneel hoog debiet (l/min)		151 / 208	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216
Standaarddebiet MegaFlow™-optie / hoog debiet (Debietsplitsing tussen linker- en rechter regelventielen)(l/min)		351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Standaarddebiet MegaFlow™ II-optie / hoog debiet (Totaal beschikbaar debiet over alle regelventielen)(l/min)		351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)		●	●	●	●	●	●	●
<b>Externe regelventielen</b>								
Type		Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Max. aantal ventielen achter		8	8	8	8	8	8	8
Joystickbediening		○	○	○	○	○	○	○
Achterhef		○	○	○	○	○	○	○
Categorie achterhef		IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N	IV-N	IV-N
Max. hefcapaciteit doorheen het bereik (610 mm achter kogeluiteinden)	(kg)	9071	9071	9071	9071	8900	8900	8900
<b>Achteraftakas</b>		○	○	○	○	○	○	○
Automatische Soft Start		●	●	●	●	●	●	●
Motortoerental bij 1000 tpm	(tpm)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
<b>Remmen</b>								
Automatische motorrem		○	○	○	○	○	○	○
Elektronische parkeerrem		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische aanhangerremmen		○	○	○	○	○	○	○



MODELLEN	T9.435	T9.480	T9.530	T9.565	T9.600	T9.645	T9.700
<b>Cabine</b>							
Cabine met 360° zicht, 4 stijlen, FOPS - OECD-code 10 Niveau 1	●	●	●	●	●	●	●
Cabine categorieniveau - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Rechthoek met optimaal zicht	●	●	●	●	●	●	●
HID-lichten	○	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	●	●	●	●	●	●	●
Lederen Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○	○
Luxury-pakket (lederen stuurwiel en vloerbedekking)	○	○	○	○	○	○	○
SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●	●	●
CommandGrip™-hendel	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische afstelling SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning	●	●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling	●	●	●	●	●	●	●
Luchtrecirculatiefilters	●	●	●	●	●	●	●
MP3-radio met weerkanaal	○	○	○	○	○	○	○
Telescopische spiegels	○	○	○	○	○	○	○
Elektronisch op afstand verstelbare spiegels	○	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○	○	○	○	○
Kopakkermanagement (HTS)	●	●	●	●	●	●	●
Afstandbediening voor achterhef	○	○	○	○	○	○	○
Rendementsmonitor in de A-stijl met geavanceerd toetsenbord	●	●	●	●	●	●	●
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	●	●	●	●	●	●	●
Dual IntelliView™ IV kleurenmonitor met ISO 11783-connector	○	○	○	○	○	○	○
Voorbereid op IntelliSteer®-geleiding	○	○	○	○	○	○	○
PLM® Connect-telematica	○	○	○	○	○	○	○
Optimaal geluidsniveau in de cabine EC 77/311 (dBA)	76	80	80	80	76	76	76
In de fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	○	○	○	○	○	○	○
<b>Gewichten</b>							
Min. onbelast / verzendgewichten (zonder gemonteerde achterhef of -aftakas) (kg)	14951	15042	15626	16895	18068	20134	20134
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	19051	22453	22453	22453	25401	25401	25401

● Standaard ○ Optioneel – Niet leverbaar \* Ontwikkeld door FPT Industrial

\*\* Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofspecificaties EN14214:2009 en het gebruik dient overeen te komen met de bedieningshandleiding



## MODELLEN

## T9.435 - T9.565

## T9.600 - T9.700

Afmetingen	T9.435 - T9.565	T9.600 - T9.700
Met achterbandmaat***	710/70R42 - Enkele banden	710/70R42 - Enkele banden
<b>A</b> Totale lengte incl. gewichtspakket en achterste trekstang (mm)	7393	7615
<b>B</b> Min. breedte over staafas (mm)	3048	3048
<b>C</b> Hoogte op midden achteras tot bovenkant cabine (mm)	2794	2903
<b>D</b> Totale hoogte (mm)	3843	3963
<b>E</b> Wielbasis (mm)	3759	3911
<b>F</b> Bodemvrijheid (afhankelijk van trekstang) (mm)	443	447

\*\*\*Andere achterbanden dan deze vermeld, zijn beschikbaar: 380/90R54, 480/80R42, 480/80R46, 480/80R50, 480/95R50, 520/85R42, 520/85R46, 620/70R42, 620/70R46, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 900/60R42

# NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN –INFORMATIE



## TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer\* van de New Holland Top Service te bellen.



## TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



## TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



## TOPEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



### Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

\* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 02/16 - TP01 - (Turijn) - 150004/NLO